

Webasto Pure

Version Pure II



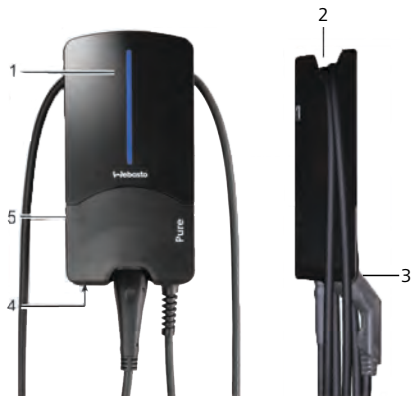
LT Montavimo instrukcija





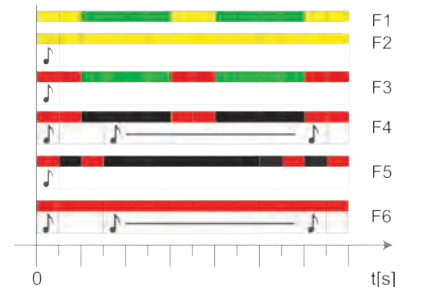
WEM000085

1



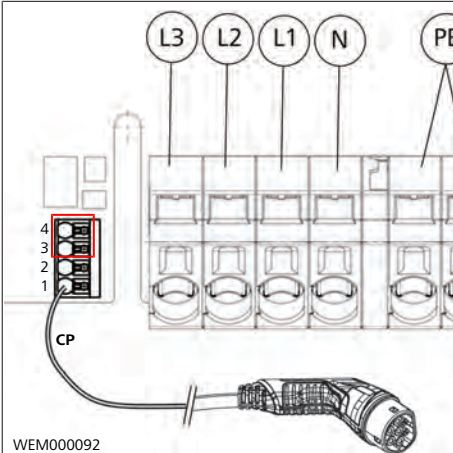
WCH000076A

3



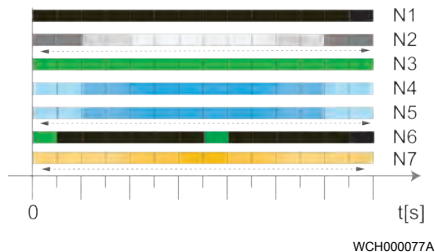
WCH000074A

5



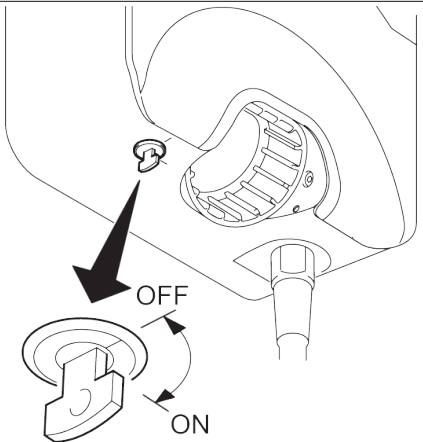
WEM000092

2



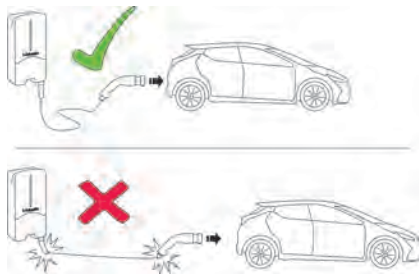
WCH000077A

4



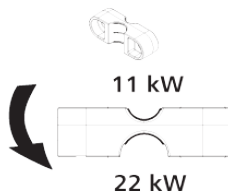
WEM000093

6



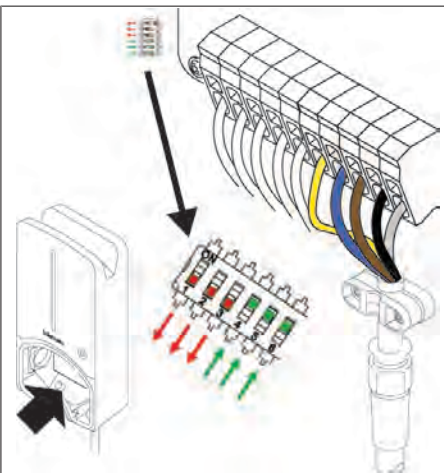
WCH000006A

7

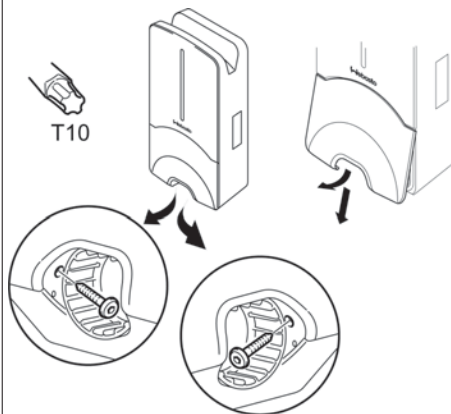


WEM000091

9

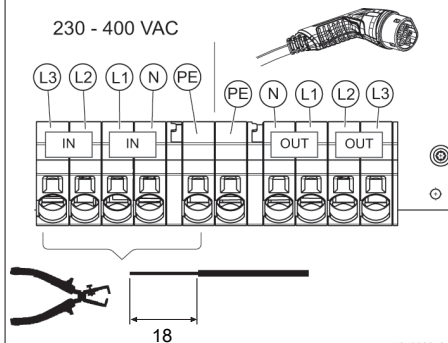


11



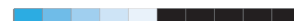
WCH000018A

8



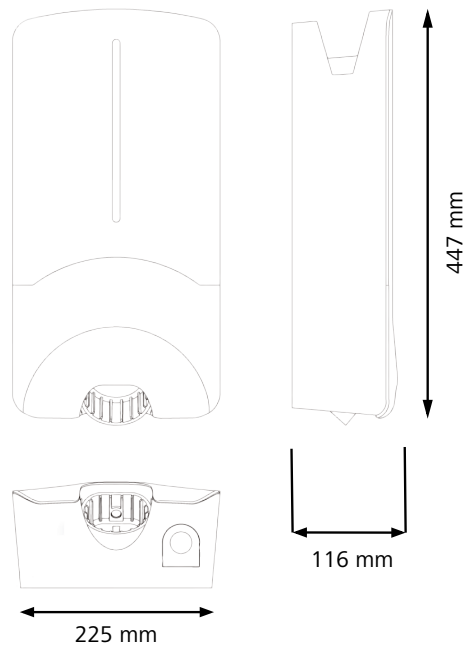
WCH000018A

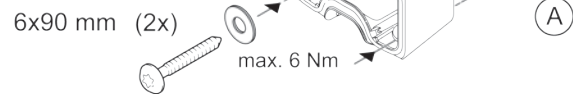
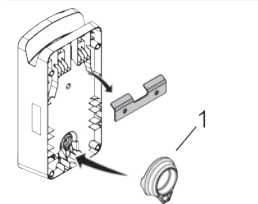
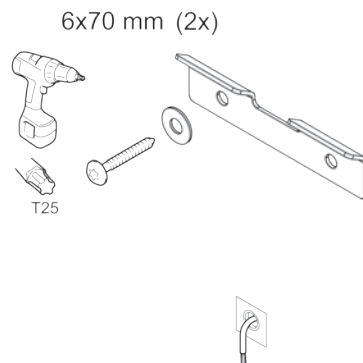
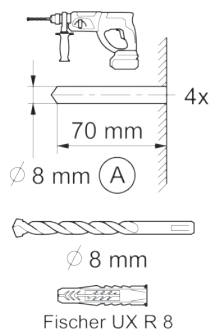
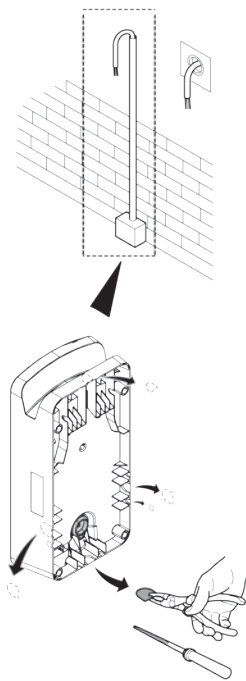
10



WCH000072A

12





WCH000073A

Turinys

1	Bendroji informacija.....	195	8.7	Pirmosios eksploatacijos pradžia.....	201
1.1	Dokumento paskirtis.....	195	9	Nustatymai.....	202
1.2	Kaip elgtis su šiuo dokumentu.....	195	9.1	Indikatoriaus su šviesos diodu ryškumo reguliavimas.....	202
1.3	Naudojimas pagal paskirtį.....	195	10	Gaminio eksploataavimo nutraukimas.....	202
1.4	Simbolių ir paryškinių naudojimas.....	195	11	Techninė priežiūra, valymas ir remontas.....	202
1.5	Garantija ir atsakomybė.....	195	11.1	Techninė priežiūra.....	202
2	Sauga.....	195	11.2	Valymas.....	202
2.1	Bendroji informacija.....	195	11.3	Remontas.....	202
2.2	Bendrosios saugos nuorodos.....	195	12	Įkrovimo kabelio keitimas.....	202
2.3	Įrengimo saugos nuorodos.....	196	13	Utilizavimas.....	202
2.4	Elektros prijungimo saugos nuorodos.....	196	14	Atitikties deklaracija.....	203
2.5	Eksploatacijos pradžios saugos nuorodos.....	196	15	Montavimas.....	203
3	Prietaiso aprašymas	197	16	Techniniai duomenys.....	204
3.1	Valdymo laidas („Control Pilot“).....	197	17	„Webasto“ įkrovimo stotelės įrengimo kontrolinis sąrašas	206
4	Valdymas.....	197			
4.1	Apžvalga.....	197			
4.2	Šviesos diodų indikatoriai.....	197			
4.3	Raktinis blokavimo jungiklis.....	198			
4.4	Įkrovimo proceso paleidimas.....	198			
4.5	Įkrovimo proceso užbaigimas.....	198			
5	Transportavimas ir laikymas.....	198			
6	Komplektacija.....	198			
7	Reikalingi įrankiai.....	198			
8	Įrengimas ir elektros prijungimas.....	199			
8.1	Reikalavimai įrengimo sričiai.....	199			
8.2	Elektros prijungimo kriterijai.....	199			
8.3	Įrengimas.....	200			
8.4	Elektros jungtis.....	200			
8.5	Aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas.....	201			
8.6	DIP jungiklio nustatymas.....	201			

1 Bendroji informacija

1.1 Dokumento paskirtis

Ši naudojimo ir įrengimo instrukcija yra gaminio dalis ir joje pateikiama informacija naudotojui, kaip saugiai valdyti, ir kvalifikuotiems elektrिकams, kaip saugiai įrengti Webasto Pure įkrovimo stotelę.

1.2 Kaip elgtis su šiuo dokumentu

- ▶ Perskaitykite naudojimo ir įrengimo instrukciją prieš įrengdami bei pradėdami eksploatuoti Webasto Pure.
- ▶ Šią instrukciją laikykite netoliese.
- ▶ Šią instrukciją perduokite kitiems įkrovimo stotelės savininkams arba naudotojams.

☞ NUORODA

Pažymime, kad norint, jog būtų užtikrintas tinkamas įrengimas, įrengimo darbus atliekantis specialistas turi sudaryti įrengimo protokolą. Toliau prašome užpildyti mūsų „Webasto“ įkrovimo stotelės įrengimo kontrolinis sąrašas.

☞ NUORODA

Asmenims, turintiems spalvinių regos sutrikimų, būtina padėti priskirti klaidų indikatorius.

1.3 Naudojimas pagal paskirtį

„Webasto Pure“ įkrovimo stotelė skirta elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams įkrauti pagal IEC 61851-1 (3 įkrovimo režimas). Šiuo įkrovimo režimu įkrovimo stotelė užtikrina:

- įtampa įjungiamo tik tada, kai transporto priemonė yra tinkamai prijungta.
- maksimalus srovės stipris buvo suderintas.

1.4 Simbolių ir paryškinių naudojimas

⚠ PAVOJUS

Signalinis žodis žymi pavojų su didele rizika, kurio nevengiant pasekmė bus mirtini arba sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Signalinis žodis žymi pavojų su vidutiniu rizikos laipsniu, kurio nevengiant pasekmė gali būti nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

☞ NUORODA

Signalinis žodis žymi techninius ypatumus arba (nesilaikant) gali būti apgadinamas gaminys.

- ✓ Nurodymo atlikti tam tikrą veiksmą sąlyga
- ▶ Nurodymas atlikti tam tikrą veiksmą

⚠ ATSARGIAI

Signalinis žodis žymi pavojų su mažu rizikos laipsniu, kurio nevengiant pasekmė gali būti nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

1.5 Garantija ir atsakomybė

„Webasto“ neatsako už trūkumus ir pažeidimus, kurių priežastis yra montavimo ir naudojimo instrukcijų nesilaikymas. Toks atsakomybės nebuvimas ypač galioja:

- netinkamam naudojimui;
- „Webasto“ neįgalioto kvalifikuoto elektriko atliekami remonto darbai
- neoriginalių atsarginių dalių naudojimui;
- Prietaiso permontavimui negavus „Webasto“ sutikimo
- neįgalinto personalo (ne kvalifikuoto elektriko) atliekamam įrengimui ir eksploatacijos pradžiai;
- Netinkamas utilizavimas nutraukus eksploatavimą

2 Sauga

2.1 Bendroji informacija

Įkrovimo stotelė buvo suprojektuota, pagaminta, patikrinta ir dokumentuota laikantis svarbių saugos nuostatų ir aplinkos reikalavimų. Prietaisą galima naudoti tik techniškai nepriklaistingos būklės.

Sutrikimus, kurie daro poveikį asmenų arba prietaiso saugai, privalo iš karto pašalinti įgaliotas kvalifikuotas elektrikas pagal šalyje galiojančias taisykles.

☞ NUORODA

Gali pasitaikyti, kad transporto priemonės signalizacija skirsis nuo šio aprašymo. Tuo tikslu visada reikia perskaityti atitinkamo transporto priemonės gamintojo pateiktą eksploataavimo instrukciją ir jos laikytis.

2.2 Bendrosios saugos nuorodos



– Pavojinga aukšta įtampa viduje.

– Įkrovimo stotelėje nėra atskiro tinklo jungiklio. Tinkle įrengti apsauginiai įtaisai taip pat skirti atskirti nuo tinklo.

– Prieš naudodami įkrovimo stotelę apžiūrėkite vizualiai, ar nėra pažeidimų. Jei pažeidimų yra, įkrovimo stotelės nenaudokite.

– Įrengti, prijungti prie elektros ir pradėti eksploatuoti įkrovimo stotelę leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.

– Vykstant eksploatacijai, nenuimkite įrengimo srities uždangalo.

– Nepašalinkite nuo įkrovimo stotelės žymų, įspėjamųjų simbolių ir specifikacijų lentelės.

– Įkrovimo kabelį leidžiama pakeisti tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui pagal instrukciją.

– Griežtai draudžiama prie įkrovimo stotelės prijungti kitus prietaisus.

– Nenaudojamą įkrovimo kabelį laikykite numatytame laikinyje ir užfiksuokite įkrovimo jungtį įkrovimo stotelėje. Apjuoskite įkrovimo kabeliu laisvą korpusą, kad jis neliestų žemės.

– Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis būtų apsaugoti nuo pervažiavimo, prispaudimo ir kitų mechaninių pavojų.

– Jei įkrovimo stotelė, įkrovimo kabelis arba įkrovimo jungtis būtų pažeista (-as), apie tai nedelsdami informuokite techninės priežiūros skyrių. Neekspluatuokite įkrovimo stotelės toliau.

– Apsaugokite įkrovimo kabelį ir jungtį nuo sąlyčio su išoriniais šilumos šaltiniais, vandeniu, nešvarumais bei chemikalais.

– Įkrovimo stotelė „Webasto Live“ techninės priežiūros tikslais skaičiuoja įkrovimo jungties įkimo ciklus ir po 10 000 įkimo ciklų interneto sąsajoje rodo nuorodą, kad įkrovimo jungties kištukinius kontaktus turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas, ar nėra galimo nusidėvėjimo požymių.

LT

Jų atsiradus, susijusį įkrovimo kabelį kvalifikuotas elektrikas turi pakeisti originaliomis „Webasto“ atsarginėmis dalimis.

- Neilginkite įkrovimo kabelio ilginais kabeliu arba adapteriu, norėdami sujungti su transporto priemonė.
- Nutraukite įkrovimo kabelį tik už įkrovimo jungties.
- Niekada nevalykite įkrovimo stotelės didelio slėgio valymo įrenginiu arba panašiu prietaisu.
- Norėdami išvalyti kištukinius įkrovimo lizdus, išjunkite elektros įtampą tiekiamą.
- Naudojant įkrovimo kabelio neturi veikti tempimo apkrova.
- Įsitikinkite, kad prie įkrovimo stotelės gali patekti tik asmenys, kurie perskaitė šią naudojimo instrukciją.

ĮSPĖJIMAS

- Kai įkrovimo kabelis nenaudojamas, laikykite jį tam skirtame laikiklyje ir užrakinkite įkrovimo movą nuotoliniame doko. Laisvai apvyniokite įkrovimo kabelį aplink nuotolinį doką ir pasirūpinkite, kad kabelis neliestų grindų.
- Privalote pasirūpinti, kad įkrovimo kabelis ir mova negalėtų būti pervažiuoti ar prispausti ir būtų apsaugoti nuo visų kitų pavojų.

2.3 Įrengimo saugos nuorodos



- Laikykites vietos įstatymų reikalavimų dėl elektros instaliacijų, priešgaisrinės apsaugos, saugos nuostatų ir evakuacinių kelių suplanuotoje įrengimo vietoje.
- Naudokite tik komplektacijoje esančias montavimo medžiagas.
- Atidarę prietaisą, imkitės tinkamų priemonių, skirtų ESD apsaugai užtikrinti, siekiant išvengti elektrostatinio išlydžio.
- Naudodami elektrostatiška pavojaus plokštes, mūvėkite žemintas antistatinės apyranke ir imkitės tinkamų ESD apsaugos priemonių.

Apyranke leidžiama dėvėti tik montuojant ir prijungiant įkroviklį. Apyrančių niekada negalima dėti ant įtampingosios Webasto Pure.

- Įrengiant Webasto Pure, kvalifikuoti elektrikai turi būti tinkamai įžeminti.
- Neįrengkite Webasto Pure potencialiai sprogioje srityje (Ex zonoje).
- Įrengkite Webasto Pure taip, kad įkrovimo kabelis neužblokuotų praėjimo ar jame nesudarytų kliūties.
- Neįrengkite Webasto Pure aplinkoje, kurioje yra amoniako arba amoniako turinčio oro.
- Neįrengkite Webasto Pure vietoje, kur ją gali apgadinti krentantys daiktai.
- Die Webasto Pure tinkama naudoti vidaus ir išorės srityje.
- Neįrengkite Webasto Pure šalia vandens purškimo įrenginių, pvz., automobilių ploviklių, didelio slėgio valymo įrenginių arba sodo žarnų.
- Apsaugokite Webasto Pure nuo pažeidimų, kurių gali atsirasti dėl šalčio, krušos ar pan. Norime atkreipti dėmesį į prietaiso IP apsaugos laipsnį (IP 54).
- Webasto Pure skirta naudoti srityse be prieigos apribojimo.
- Saugokite Webasto Pure nuo tiesioginių saulės spindulių. Įkrovimo srovė gali sumažinti aukštą temperatūrą, kuri tam tikromis aplinkybėmis gali netgi pertraukti įkrovimo procesą. Darbinė temperatūra yra nuo -30 °C iki +55 °C.
- Parinkite tokią Webasto Pure įrengimo vietą, kad transporto priemonės negalėtų netikėtai pradėti važiuoti. Jei nuo pažeidimų apsaugoti neįmanoma, būtina imtis apsaugos priemonių.
- Nepradėkite eksploatuoti Webasto Pure, jei ji buvo apgadinta įrengiant; prietaisą būtina pakeisti.

2.4 Elektros prijungimo saugos nuorodos



ĮSPĖJIMAS

– Atsižvelkite į nacionalinius įstatymų reikalavimus dėl elektros instaliacijų, priešgaisrinės apsaugos, saugos nuostatų ir evakuacinių kelių suplanuotoje įrengimo vietoje. Laikykites atitinkamų galiojančių nacionalinių įrengimo reikalavimų.

– Kiekviena įkrovimo stotelė turi būti apsaugota atskiru apsauginiu pažaidos srovės ir laido jungikliu prijungimo sistemoje. Žr. Reikalavimai įrengimo vietai.

– Prieš prijungdami įkrovimo stotelę prie elektros, įsitikinkite, kad elektros jungtyse nėra įtampų.

– Pirmą kartą pradėdami eksploatuoti įkrovimo stotelę, transporto priemonės dar neprijunkite.

– Įsitikinkite, kad elektros tinklo jungčiai naudojami tinkamas jungiamasis kabelis.

– Nepalikite įkrovimo stotelės su atidarytu instaliacijos uždangalu.

– DIP jungiklio nustatymą keiskite tik išjungę prietaisą.

– Atsižvelkite į galimus elektros srovės tinklo eksploatuotojo pranešimus.

2.5 Eksploatacijos pradžios saugos nuorodos



ĮSPĖJIMAS

– Pradėti eksploatuoti įrengimo stotelę leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.

– Prieš pradėdami eksploatuoti, įgaliotas kvalifikuotas elektrikas privalo patikrinti, ar tinkamai prijungta.

– Prieš pradėdami eksploatuoti įkrovimo stotelę, vizualiai patikrinkite įkrovimo kabelį, įkrovimo jungtį ir įkrovimo stotelę, ar nėra pažeidimų. Pažeistą įkrovimo stotelę arba su pažeistu įkrovimo kabeliu / įkrovimo jungtimi pradėti eksploatuoti draudžiama.

3 Prietaiso aprašymas

pav. 1

Šioje naudojimo ir įrengimo instrukcijoje aprašyta įkrovimo stotelė Webasto Pure. Tikslus prietaiso aprašymas pagal medžiagos numerį, sudarytą iš septynženkliai skaičiaus ir vienos raidės, pateiktas įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje.

3.1 Valdymo laidas („Control Pilot“)

pav. 2

Įkrovimo kabelyje be energijos laidų, taip pat yra duomenų perdavimo laidas, kuris vadinamas CP („Control Pilot“) laidu. Šis laidas (juodai baltas) CP jungtyje įstatomas į „push-in“ gnybtą. Tai galioja originalaus įkrovimo kabelio montavimui ir taip pat įkrovimo kabelio keitimui.

4 Valdymas

4.1 Apžvalga

pav. 3

Paaiškinimas

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1 Šviesos diodų indikatorius | 4 Raktinis blokavimo jungiklis, pasiekiamas iš apačios |
| 2 Įkrovimo kabelio laikiklis | 5 Instaliacijos uždangalas |
| 3 Įkrovimo jungties laikiklis | |

4.2 Šviesos diodų indikatoriai

4.2.1 Darbinis šviesos diodų rodmuo

pav. 4

Darbinis rodmuo	Aprašymas
N1	Šviesos diodas nešviečia: įkrovimo stotelė išjungta.
N2	Bėganti balta šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo stotelė paleidžiama.

Darbinis rodmuo	Aprašymas
N3	Šviesos diodas nuolat šviečia žaliai: įkrovimo stotelė veikia parengties režimu.
N4	Šviesos diodas pulsuoja mėlyna spalva: įkrovimo stotelė naudojama, transporto priemonė įkraunama.
N5	Bėganti mėlyna šviesos juosta kyla / leidžiasi: prie transporto priemonės prijungta įkrovimo jungtis, įkrovimo procesas laikinai nutrauktas.
N6	Bėganti žalia šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo stotelė veikia, tačiau užblokuota raktiniu blokavimo jungikliu.
N7	Bėganti oranžinė šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo procesą nutraukė tinklo operatorius.

4.2.2 Šviesos diodų klaidų indikatorius

pav. 5

Klaidos rodmuo	Aprašymas
F1	Šviesos diodas šviečia žaliai, geltona pulsuoja: įkrovimo stotelė stipriai įkaitusi ir įkrauna transporto priemonę mažesne galia. Po atvėsimo fazės įkrovimo stotelė tęsia normalų įkrovimo procesą.
F2	Šviesos diodas nuolat šviečia geltonai ir 0,5 s skamba garso signalas: virštemperatūra. Po atvėsimo fazės įkrovimo stotelė tęsia normalų įkrovimo procesą.
F3	Šviesos diodas šviečia žaliai, raudona pulsuoja ir 0,5 s skamba garso signalas: įrengimo klaida įkrovimo stotelės jungtyje, aktyvi fazių kontrolė, įkrovimo stotelė įkrauna mažesne galia.

Klaidos rodmuo	Aprašymas
	▶ Įgalioto kvalifikuoto elektriko atliekama sukimo lauko patikra. Sąlyga – dešiniojo sukimo laukas.
F4	Šviesos diodas pulsuoja 2 s taktu 1 s raudonai ir 0,5 s skamba garso signalas. Po to su 1 s pertrauka 5 s skamba garso signalas: yra transporto priemonės klaida. ▶ Prijunkite transporto priemonę dar kartą iš naujo
F5	Šviesos diodas pulsuoja 0,5 s ir 3 s taktu 0,5 s raudonai. 0,5 s skamba garso signalas: maitinimo įtampa yra už galiojančios srities ribų nuo 180 V iki 270 V. Daugiau informacijos žr. skyriuje 8.3, „Įrengimas“ psl. 200. ▶ Įgalioto kvalifikuoto elektriko atliekama patikra.
F6	Šviesos diodas nuolat šviečia raudonai ir 0,5 s skamba garso signalas. Po to su 1 s pertrauka 5 s skamba garso signalas: yra įtampas arba sistemos kontrolės problema.  Mirtino elektros smūgio pavojus. Išjunkite elektros srovės tiekimą įkrovimo stotelei įrengimo sistemoje ir apsaugokite nuo įjungimo. Tik tada nutraukite įkrovimo kabelį nuo transporto priemonės. Susisiekite su „Webasto Charging Hotline“. Ją rasite internetiniame puslapyje adresu www.webasto-charging.com

LT

4.3 Raktinis blokavimo jungiklis

pav. 6

Raktinis blokavimo jungiklis reikalingas autorizavimui ir jį galima pasukti 90°. Sukdami pagal laikrodžio rodyklę, įkrovimo stotelę atblokuosite. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, įkrovimo stotelę užblokuosite.

NUORODA

Raktą galima ištraukti jam esant abiejose padėtyse. Užblokuota įkrovimo stotelė neišjungiama, o tik yra blokavimo režime (įkrova negalima).

4.4 Įkrovimo proceso paleidimas

pav. 7

NUORODA

Prieš pradėdami transporto priemonės įkrovimą, visada atsižvelkite į transporto priemonės parametrus.

NUORODA	
Pastatykite transporto priemonę prie įkrovimo stotelės taip, kad įkrovimo kabelis nebūtų įtemptas. Žr. pav. 7.	
Priemonė	Aprašymas
▶ Prijunkite įkrovimo jungtį prie transporto priemonės.	Įkrovimo stotelė atlieka sistemos ir sujungimo bandymus.
	Pradžioje žaliai šviečianti šviesos diodų juosta prasidėjus įkrovimo procesui ima pulsuoti mėlynai. Jei transporto priemonė įkrovimui neparuošta (pvz., akumuliatorius visiškai įkrautas), ima šviesti bėganti mėlyna šviesos juosta.

4.5 Įkrovimo proceso užbaigimas

Transporto priemonė įkrovimo ciklą baigė automatiškai:

Priemonė	Aprašymas
▶ prireikus atblokuokite transporto priemonę;	Šviesos diodas: bėganti mėlyna šviesos juosta.
▶ nutraukite nuo transporto priemonės įkrovimo jungtį;	Transporto priemonė prijungta, neįkraunama.
▶ užfiksukite įkrovimo jungtį įkrovimo stotelės laikiklyje.	

Jei transporto priemonės įkrovimas nebaigiamas automatiškai:

Priemonė	Aprašymas
▶ Raktinį blokavimo jungiklį nustatykite į padėtį „Off“.	Įkrovimo ciklas nutraukiamas. Šviesos diodas pasikeičia į bėgančią žalią šviesos juostą. Veikimo būsena N6
Arba	Įkrovimo ciklas nutraukiamas. Šviesos diodas pasikeičia į bėgančią mėlyną šviesos juostą. Veikimo būsena N5.
▶ Užbaikite transporto priemonės įkrovimo ciklą.	

5 Transportavimas ir laikymas

Transportuodami atsižvelkite į laikymo temperatūros sritį. Žr. Techniniai duomenys. Transportuokite tik tinkamoje pakuotėje.

6 Komplektacija

Komplektacija	Vienetų skaičius
Įkrovimo stotelė	1
Įkrovimo kabelis su įkrovimo jungtimi	1
Įrengimo rinkinys, skirtas tvirtinti prie sienos:	
– Mūrvinės (8 x 50 mm, „Fischer UX R 8“),	4

Komplektacija	Vienetų skaičius
– Varžtai (6 x 70, T25)	2
– Varžtai (6 x 90, T25)	2
– Poveržlė (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
– Varžtas (3 x 20 mm, T10) (2 atsarginiai varžtai)	2+2
– Tvirtinimo prie sienos laikiklis	1
– Kabelio antgalis (1 vnt. kaip atsarginė dalis)	2
Įkrovimo kabelio įrengimo rinkinys:	
– Spiralės apsauga nuo lenkimo	1
– Kabelių riškis	1
– Tempimo sumažinimo gnybtas	1
– Varžtas (6,5 x 25 mm, T25), skirtas tempimo sumažinimo gnybtui pritvirtinti	2
Naudojimo ir įrengimo instrukcija	1
Raktai	2

NUORODA

Komplekte esanti „Fischer“ universalioji mūrvinė UX R 8 – tai plastikinė mūrvinė iš aukštos kokybės nailono. Universalioji mūrvinė išsiskleidžia pilnavidurėse statybinėse medžiagose ir maksimaliai tvirtai sujungia tuščiavidures ir panelines statybinės medžiagas.

7 Reikalingi įrankiai

Įrankių aprašymas	Vienetų skaičius
Išdrožinių varžtų atsuktuvus 0,5x3,5 mm	1
„Torx“ varžtų atsuktuvus Tx25	1
„Torx“ varžtų atsuktuvus Tx10	1
Dinamometrinis raktas (diapazonas apima 5–6 Nm, skirtas Tx25)	1
Dinamometrinis raktas (diapazonas apima 4–5 Nm, skirtas veržliaraktiui SW29)	1

Įrankių aprašymas	Vienetų skaičius
Gręžimo staklės su 8 mm grąžtu	1
Plaktukas	1
Matavimo juosta	1
Gulsčiukas	1
Izoliacijos nuvalymo įrankis	1
Instaliacijos matavimo prietaisas	1
EV simulatorius su sukimo lauko indikatoriumi	1
Apvalios dildės	1
Kombinuotosios replės	1

8 Įrengimas ir elektros prijungimas

⚠ PAVOJUS

Atsižvelkite į skyriuje 2, "Sauga" psl. 195" pateiktas saugos nuorodas.

Norėdami, kad būtų suteikta prieiga prie daugiau dokumentų, galite naudoti tokias parinktis:

- „The Webasto Dealer Portal“ (<https://dealers.webasto.com>)
- „The Webasto Service App“
Norėdami iš „Apple App Store“ parsisiųsti taikomąją programą, eikite į <https://apps.apple.com/> arba nuskenaukite toliau pateiktą QR kodą.
- Norėdami parsisiųsti iš „Google Play Store“, eikite į <https://play.google.com/> arba nuskenaukite toliau pateiktą QR kodą.



Norėdami naudotis „Webasto Service App“ taikomąja programa ir technine „Webasto“ dokumentacija internetu, nuskenaukite QR kodą arba ant Jūsų „Webasto“ produkto pakuotės esantį brūkšninį kodą. Mūsų naudojimo instrukcijos taip pat pateikiamos mūsų svetainėje www.webasto-charging.com/default/documentation. Visas kalbas galite rasti atsisiuntimo portale mūsų svetainėje.

➔ NUORODA

Webasto Pure saugos koncepcija grindžiama įžeminta tinklo forma, kuri visada turi būti užtikrinta įrengiant įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.

8.1 Reikalavimai įrengimo srčiai

Renkantis Webasto Pure įrengimo vietą, reikia atsižvelgti į šiuos punktus:

- Įrengiant pridėto montavimo šablono apatinė briauna turi būti ne mažesniu nei 90 cm atstumu nuo žemės (žr. pav. 14).
- Jei viena šalia kitos montuojamos kelios įkrovimo stotelės, atstumas tarp atskirų stotelių turi būti bent 200 mm.
- Montavimo paviršius turi būti masyvus ir stabilus.
- Montavimo paviršius turi būti visiškai lygus (maks. 1 mm skirtumas tarp atskirų montavimo taškų).
- Montavimo paviršiuje neturi būti lengvai užsidegančių medžiagų.
- kad kabelis tarp įkrovimo stotelės ir transporto priemonės būtų kuo trumpesnis.
- kad nekiltų pavojaus, jog įkrovimo kabelis bus pervėžuotas.
- Galimos infrastruktūros elektros jungtys.
- Neužtvirti vaikščiojimo takai ir evakuaciniai keliai.
- Optimaliam ir sklandžiam eksploatavimui rekomenduojame įrengimo vietą, apsaugotą nuo tiesioginių saulės spindulių.
- Įprasta transporto priemonės stovėjimo vieta turi būti parinkta atsižvelgiant į transporto priemonės įkrovos kištuko padėtį.

– Reikia atsižvelgti į vietines statybos ir priešgaisrinės apsaugos taisykles.

➔ NUORODA

Montavimo atstumas tarp įkrovimo stotelės apatinio krašto ir žemės turi būti ne mažesnis nei 0,9 m.

8.2 Elektros prijungimo kriterijai

Gamykloje suparametruota maksimali įkrovimo srovė nurodyta įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje. DIP jungikliais maksimalią įkrovimo srovę galima sumažinti prie įmontuoto apsauginio jungiklio vertės.

➔ NUORODA

Parinktų apsauginių jungiklių srovės vertės jokia būdu negali nepasiekti įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje nurodytos arba su DIP jungikliu nustatytos srovės vertės. Žr. skyrių 8.6.

Prieš prijungimo darbų pradžią įgaliotam kvalifikuotam elektrikui paveskite patikrinti įkrovimo stotelės įrengimą. Priklausomai nuo šalies, būtina atsižvelgti į žinybų ir elektros srovės tinklo eksploatuotojo normas, pvz., pareigą pranešti apie įkrovimo stotelės įrengimą.

➔ NUORODA

Kai kuriose šalyse 1-fazis įkrovimas yra ribojamas apibrėžto srovės stiprumo. Prašome atsižvelgti į vietines jungimo sąlygas.

Toliau nurodyti apsauginiai įtaisai turi būti tokios konstrukcijos, kad klaidos atveju nuo tinklo būtų atjungti visi įkrovimo stotelės poliai. Renkantis apsauginius įtaisus, būtina taikyti nacionalinius įrengimo reikalavimus ir standartus.

8.2.1 Apsauginio pažaidos srovės jungiklio matmenys

Iš esmės galioja nacionaliniai įrengimo reikalavimai. Jei ten nenumatyta kitaip, kiekvieną įkrovimo stotelę reikia apsaugoti tinkamu apsauginiu pažaidos srovės įtaisu (A tipo RCD) su ≤ 30 mA atjungimo srove.

8.2.2 Apsauginio laidų jungiklio matmenys

Apsauginis laidų jungiklis (MCB) turi atitikti EN 60898. Pralaidos energija (I^2t) neturi viršyti 80 000 A²s.

Alternatyviai taip pat galima naudoti apsauginius pažaidos srovės ir laido jungiklių derinį (RCBO) pagal EN 61009-1. Šiam apsauginių jungiklių deriniui galioja prieš tai nurodyti charakteristiniai dydžiai.

8.2.3 Tinklo skyriklis

Įkrovimo stotelėje nėra atskiro tinklo jungiklio. Tinkle įrengti apsauginiai įtaisai taip pat skirti atskirti nuo tinklo.

8.3 Įrengimas

Taip pat žr. skyriuje 15, "Montavimas" psl. 203. Komplektacijoje esanti montavimo medžiaga skirta įkrovimo stotelei tvirtinti prie mūro arba betoninės sienos. Norint pritvirtinti prie atraminės kojos, į atitinkamą atraminės kojos tiekimo apimtį įeina montavimo medžiaga.

- ✓ Patikrintas komplektacijos sudėtis.
- ▶ Atsižvelkite į montavimo padėtį įrengimo vietoje. Žr. pav. 14.

☞ NUORODA

Reikia gręžti vidurinę skylę!

- ▶ Išimkite perforacijos gręžimo šablono iš pakuotės.
- ▶ Naudodami gręžimo šablono, įrengimo vietoje pažymėkite keturias vietas skylėms išgręžti. Žr. pav. 14.
- ▶ Pažymėtose vietose išgręžkite 4 skyles, kurių skersmuo po 8 mm.
- ▶ 2 mūrvinėmis ir 2 varžtais, 6 x 70 mm, T25 virš viršutinių kiaurymių nustatykite ir pritvirtinkite laikiklį.
- ▶ Nuimkite apatinį uždangalą nuo įkrovimo stotelės prijungimo srities.

pav. 8

- ▶ Išimkite spiralės apsaugą nuo lenkimo iš įkrovimo stotelės prijungimo srities ir padėkite ją prie likusios komplekte esančios medžiagos.
- ▶ Tiesiant virš tinko, galinėje įkrovimo stotelės pusėje padarykite angą, skirtą įvadui nutiesti, virš šoninio atskiriamojo įtaiso (prireikus nuo briaunų apvalia dilde pašalinkite atplaišas).
- ▶ Prakiškite pro tam skirtą angą įvadą bei uždėkite įkrovimo stotelę ant jau sumontuoto laikiklio.

- ▶ Pritvirtinkite įkrovimo stotelę 2 varžtais, 6 x 90 mm, T25 per tvirtinimo angas apatinėje prijungimo srityje. Neviršykite maks. 6 Nm sukimo momento.

8.3.1 Įkrovimo kabelio prijungimas

- ▶ Spiralės apsaugą nuo lenkimo besiriege angą į priekį užmaukite ant komplektacijoje esančio įkrovimo kabelio.
- ▶ Nutieskite įkrovimo kabelį pro jau sumontuotą sandarinimo gnybtą.

☞ NUORODA

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad sumontuotos sandarinimo gumos sandarinimo gnybte būtų taisyklingoje padėtyje.
- ▶ Išstumkite įkrovimo kabelį min. 10 mm virš tempimo sumažinimo gnybto tvirtinimo srities viršutinės briaunos.
- ▶ Užsukite apsaugos nuo lenkimo spiralę kelis žingsnius ant sandarinimo gnybto.

☞ NUORODA

Dar neprisukite.

pav. 9

- ▶ Komplektacijoje esantį tempimo sumažinimo gnybtą taisyklingoje padėtyje užsukite ant įkrovimo kabelio.

☞ NUORODA

- ▶ Tempimo sumažinimo gnybtą galima nustatyti į dvi padėtis 11 kW ir 22 kW variantų įkrovimo kabeliams. Įsitinkinkite, kad užrašas „11 kW installed“, kai 11 kW įkrovimo laidas nukreiptas žemyn, yra nematomas.
- ▶ Tempimo sumažinimo gnybtą taisyklingoje montavimo padėtyje pritvirtinkite komplektacijoje esančiais savisriegiais žvaigždutės formos varžtais (6,5 x 25 mm) ir priveržkite 5,5 Nm. (Dėmesio: varžtų nepersukite).
- ▶ Tvirtai prisuktas tempimo sumažinimo gnybtas turi gerai priglusti.
- ▶ **NUORODA**
Atlikite įkrovimo kabelio tempimo kontrolę, kad įsitikintumėte, jog įkrovimo laidas nebejudą.
- ▶ Dabar apsaugos nuo lenkimo spiralę 4 Nm užsukite ant sandarinimo gnybto.

- ▶ Naudodami išdrožinį atsuktuvą (3,5 mm), prijunkite atskirus laidų galus pagal nurodymus paveikslėlyje ant dešiniojo veržiamojo bloko su užrašu „OUT“.
- ▶ Tam įkiškite atsuktuvą į tam skirtą viršutinę veržiamojo bloko spyruoklės tempimo sumažinimo įtaiso angą ir atidarykite juo veržiamąją spyruoklę.
- ▶ Dabar įkiškite atskirą laidą į tam skirtą veržiamojo bloko prijungimo angą (apatinę angą).

Įkrovimo kabelis	Aprašymas
Mėlyna	N
Ruda	L1
Juoda	L2
Pilka	L3
Geltona- Žalia	PE
Juoda - Baltas	Valdymo laidas (CP)

- ▶ Po to vėl ištraukite atsuktuvą ir patraukdami įsitikinkite, kad atskiri laidai yra tinkamai ir iki galo pritvirtinti gnybtais.
- ▶ Po to juodai / baltą valdymo laidą (CP) prijunkite prie gnybto (apatinis kontaktas A). Žr. pav. 2.

☞ NUORODA

- ▶ Paspauskite baltą spyruoklės kontaktą jungties dešinėje žemyn, tuo metu iki galo įkišdami valdymo laidą.
- ▶ Patraukdami įsitikinkite, kad laidas yra tinkamai ir iki galo pritvirtintas gnybtais.

8.4 Elektros jungtis

- ▶ Patikrinkite ir įsitikinkite, kad įvadas yra neįtemptas ir buvo imtasi priemonių nuo pakartotinio įjungimo.
- ▶ Patikrinkite ir įvykdysite visus prijungimui reikalingus ir šioje instrukcijoje prieš tai nurodytus reikalavimus.
- ▶ Iš kartu pristatytos medžiagos išimkite izoliacines praeinančiąsias įvares.
- ▶ Kabelio izoliacinę praeinančiąją įvorę perkiškite pro įvadą.

NUORODA

Atkreipkite dėmesį į tai, kad galutinai įrengtas pagalbinis antgalio įvedimo įtaisas yra galinėje įkrovimo stotelės pusėje, tačiau jo dar neįstatykite į korpuso angą.

- ▶ Pašalinkite įvado apvalkalą.
- ▶ Naudojant standų įvadą, lenkite atskirus laidus, atsižvelgdami į mažiausiuosius lenkimo spindulius taip, kad galėtumėte prijungti prie gnybtų be didelės mechaninės apkrovos.
- ▶ Pašalinkite atskirų laidų izoliaciją pagal schemą. (Nuoroda: stenkitės nepažeisti varinės gijos).

pav. 10

- ▶ Naudodami išdrožinį atsuktuvą (3,5 mm), prijunkite atskirus laidų galus pagal nurodymus paveikslėlyje ant kairiojo veržiamojo bloko su užrašu „Power In“.

NUORODA

Prijungdami atkreipkite dėmesį į tinkamą dešiniojo sukamojo lauko prijungimo eiliškumą.

- ▶ Tam įkiškite atsuktuvą į tam skirtą viršutinę veržiamojo bloko spyruoklės tempimo sumažinimo įtaiso angą ir atidarykite juo veržiamąją spyruoklę.
- ▶ Dabar įkiškite atskirą laidą į tam skirtą veržiamojo bloko prijungimo angą (apatinę angą).
- ▶ Po to vėl ištraukite atsuktuvą ir patraukdami įsitikinkite, kad atskiri laidai yra tinkamai ir iki galo pritvirtinti gnybtais bei nematyti atvirų varinių vietų.

NUORODA

Esant kelioms įkrovimo stotelėms bendrame pagrindiniame energijos tiekimo taške: perkrovos rizika.

- ▶ Reikia numatyti fazių rotaciją ir pritaikyti įkrovimo stotelės prijungimo konfigūracijoje. Žr. internetinę konfigūracijos instrukciją: <https://webasto-charging.com/documentation>.

- ▶ Įkiškite duomenų perdavimo laidą į tam skirtą jungtį prijungimo srityje. Žr. skyriuje 3.1, "Valdymo laidas („Control Pilot“)" psl. 197 ir pav. 2.
- ▶ Pašalinkite iš prijungimo srities galimus nešvarumus, pvz., izoliacijos likučius.
- ▶ Iš naujo patikrinkite visus laidus, ar jie gerai pritvirtinti atitinkamame gnybte.
- ▶ Kabelio izoliacinę praeinančiąją įvorę įstatykite į korpuso angą.

NUORODA

Atkreipkite dėmesį, kad tarp korpuso ir kabelio izoliacinės praeinančiosios įvorės nebūtų oro tarpo.

8.4.1 Elektros jungtis padalintame (padalijimo fazė) tinkle

Prijungimo konfigūracija:

Tinklo laidas	Veržiamasis blokas
L1	L1
L2	Neutralus

DIP jungiklio konfigūracija: D6 = 0

NUORODA

Su šia prijungimo konfigūracija neapibrėžiamas nesimetrinis apkrovos ribojimas.

8.5 Aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas

Žr. pav. 2.

Pagal direktyvą VDE AR-4100 aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas turi būti jungiamas kaip nurodyta toliau.

Nuotolinio valdymo imtuvo abu kabeliai – jungimo tvarka neturi reikšmės – turi būti įkišti į šį kištuką (3. ir 4. vieta) (maks. kabelio skerspjūvis 1,5 mm²).

8.6 DIP jungiklio nustatymas

⚠ PAVOJUS

Aukšta įtampa.

- ▶ Mirtino elektros smūgio pavojus.

- ▶ Nustatykite, ar tikrai nėra įtampos.

Įkrovimo stotelės srovės nustatymai konfigūruojami DIP jungikliais.

pav. 11

DIP jungiklis viršuje/ON = 1

DIP jungiklis apačioje/OFF = 0

DIP jungiklio gamyklinis nustatymas: 000111

NUORODA

DIP jungiklio nustatymų pakeitimai tampa aktyvūs tik iš naujo paleidus įkrovimo stotelę.

DIP jungiklius reikia programuoti taip, kad toliau pavaizduotą išėjimo galią būtų galima nustatyti 1-os ir 3-jų fazių įkrovimo režimu norimu srovės stiprumu (D1-D6).

D1	D2	D3	[A]	Aprašymas
0	0	0	8	Pristatymo būseną
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	32	
1	1	1	0	Demonstracinis režimas: įkrauti negalima

D4 0= kraunant 1-os fazės įkrovimu nėra nesimetrinio apkrovos ribojimo, 1 = nesimetrinis apkrovos ribojimas iki 16 A ir D1-D3 > 20 A (taikoma CH ir AT).

D5 0= kraunant 1-os fazės įkrovimu nėra nesimetrinio apkrovos ribojimo, 1 = nesimetrinis apkrovos ribojimas iki 20 A ir D1-D3 > 25 A (taikoma D).

D6 1= TN / TT tinklas, 0= IT tinklas (galima tik 1-jų fazių tinklo jungtis). Žr. skyriuje 8.4.1, "Elektros jungtis padalintame (padalijimo fazė) tinkle" psl. 201.

8.7 Pirmosios eksploatacijos pradžia

8.7.1 Saugos patikra

Pirmosios eksploatacijos pradžios patikros ir matavimo rezultatus dokumentuokite pagal galiojančias įrengimo taisykles ir standartus.

Galioja vietos nuostatos, susijusios su eksploatavimu, įrengimu ir aplinka.

8.7.2 Paleidimo procedūra

- ▶ Pašalinkite iš prijungimo srities medžiagos likučius.

LT

- ▶ Prieš paleisdami patikrinkite, ar gerai priveržtos visos varžtinės ir sąvaržtinės jungtys.
- ▶ Sumontuokite apatinį uždangalą.
- ▶ Pritvirtinkite apatinį uždangalą montavimo varžtais.
- ▶ Atsargiai prisukite montavimo varžtus iki galo. Žr. pav. 8.
- ▶ Įjunkite tinklo įtampą.
 - Paleidimo seka aktyvinama (trukmė iki 60 sekundžių).
 - Bėganti balta šviesos juosta kyla / leidžiasi. Žr. pav. 4, veikimo būseną N2.
- ▶ Prireikus įkrovimo stotelę atblokuokite raktiniu blokavimo jungikliu.
- ▶ Atlikite pirmosios eksploatacijos pradžios patikrą ir užfiksуйте matavimo vertes patikros protokole. Kaip matavimo taškas yra įkrovimo jungtis, o kaip pagalbinė matavimo priemonė – EV simulatorius.
- ▶ EV simulatoriumi imituokite ir išbandykite atskiras eksploatacines ir apsaugines funkcijas.
- ▶ Prijunkite įkrovimo kabelį prie transporto priemonės.
 - Šviesos diodas pasikeičia iš žalios į pulsuojančią mėlyną spalvą.

– Atsiveria ryškumo reguliavimo režimas
Šviesos diodas persijungia į mėlyną spalvą ir keliais etapais 3 sekundžių intervalu užtamsinamas nuo maksimumo iki minimumo. Po žemiausio užtamsinimo pakopos šviesos diodas vėl grįžta į maksimumą. Ryškumo reguliavimo procesas kartojamas penkis kartus.

▶ Nustatykite raktinį blokavimo jungiklį iš ON į OFF

✓ parenkama užtamsinimo pakopa.

NUORODA

Pristatant šviesos diodas nustatytas šviesti maksimaliu ryškumu.

NUORODA

Klaidų atspalvių ryškumo pakeisti negalima.

10 Gaminio eksploataavimo nutraukimas

Nutraukti eksploatavimą leidžiama tik įgijotam kvalifikuotam elektrikui.

- ▶ Atjunkite nuo maitinimo tinklo.
- ▶ Atjunkite įkrovimo stotelę nuo elektros.
- ▶ Utilizavimas: žr. skyriuje 13, "Utilizavimas" psl. 202.

11 Techninė priežiūra, valymas ir remontas

11.1 Techninė priežiūra

Techninę priežiūrą leidžiama atlikti tik kvalifikuotam elektrikui pagal vietines nuostatas.

11.2 Valymas

⚠ PAVOJUS

Aukšta įtampa.

Mirtino elektros smūgio pavojus. Draudžiama valyti įkrovimo stotelę didelio slėgio valymo įrenginiu arba panašiu prietaisu.

- ▶ Nuvalykite įrenginį tik šluoste. Nenaudokite agresyvių valymo priemonių, vaško arba tirpiklių.

11.3 Remontas

Neatlikite savavališkų įkrovimo stotelės remonto darbų. „Webasto“ pasilieka išskirtinę teisę atlikti įkrovimo stotelės remonto darbus. Pavienius remonto darbus leidžiama atlikti kvalifikuotam elektrikui ir tik naudojant „Webasto“ rekomenduojamas originalias atsargines dalis.

12 Įkrovimo kabelio keitimas

⚠ PAVOJUS

Mirtino elektros smūgio pavojus.

- ▶ Išjunkite elektros srovės tiekiamą įkrovimo stotelę įrengimo sistemoje ir apsaugokite nuo įjungimo.

NUORODA

Naudokite tik originalias „Webasto“ originalias dalis.

NUORODA

„Webasto Pure“ naudojimo laikotarpiu įkrovimo kabelį galima pakeisti maks. keturis kartus.

NUORODA

Dalių numerius rasite „Webasto“ internetinėje parduotuvėje: www.webasto-charging.com

- ▶ Keičiant įkrovimo kabelį, reikia laikytis prie remonto rinkinio pridėtos įrengimo instrukcijos.

13 Utilizavimas



Perbrauktos šiukšliadėžės simbolis reiškia, kad šio elektrinio arba elektroninio prietaiso pasibaigus jo eksploataavimo laikui negalima utilizuoti kartu su buitinėmis atliekomis. Jam grąžinti netoliese yra nemokami elektrinių ir elektroninių prietaisų surinkimo punktai. Adresus Jums nurodys Jūsų miesto arba komunalinė valdyba. Atskiru elektroninių ir elektroninių prietaisų surinkimu turi būti užtikrintas pakartotinis naudojimas, grąžinamasis perdirbimas arba kitos senų prietaisų perdirbimo formos bei išvengta neigiamos pasekmės aplinkai ir žmonių sveikatai utilizuojant prietaisuose galimai esančias pavojingas medžiagas.

9 Nustatymai

NUORODA

Tolesniuose aprašymuose svarbus laikas, todėl prieš pradėdami procesą, perskaitykite visus žingsnius.

9.1 Indikatoriaus su šviesos diodu ryškumo reguliavimas

pav. 12

Taip pat žr. Raktinis blokavimo jungiklis.

- ✓ Įkrovimo stotelė paleista.
- ✓ Šviesos diodas nuolat šviečia žaliai.
- ✓ Raktinis blokavimo jungiklis nustatytas ties ON.
- ✓ Transporto priemonė neprijungta.
- ▶ Nustatykite raktinį blokavimo jungiklį iš ON į OFF padėtį; apačioje pradeda šviesti žalia bėganti juosta; palaukite, kol bėganti šviesos juosta vėl pasieks apačią.
- ▶ Nustatykite raktinį blokavimo jungiklį iš OFF į ON (per 3 sekundes ties ON).

-
- Utilizuokite pakuotę atitinkamuose perdirbimo kontaineriuose pagal galiojančius nacionalinius teisės aktus.

14 Atitikties deklaracija

Webasto Pure sukurtas, pagamintas, išbandytas ir pristatomas pagal galiojančius nustatyto platinimo regiono teisės aktus.

Visą ES atitikties deklaraciją galima atverti atsisiuntimo srityje <https://webasto-charging.com/>.

15 Montavimas

pav. 13

pav. 14

16 Techniniai duomenys

Aprašymas	Duomenys
Tinklo įtampa [V]	230 / 400 AC
Vardinė srovė [A]	8A, 10A, 13A, 16A, 20A, 25A, 32A (1-os fazės, 3-jų fazių), padalijimo fazė (L1+L2, ohne N), esant 11 kW variantui galima maks. 16 A
Tinklo dažnis [Hz]	50
Tinklo formos	TT / TN (1-os ir 3-jų fazių) / IT (1-jų fazių)
EMS klasė	Spinduliuojamieji trukdžiai: B klasė (gyvenamoji ir verslo sritys) Atsparumas trukdžiams: pramonės srityse
Viršįtampio kategorija	III pagal EN 60664
Apsaugos klasė	I
IP apsaugos laipsnis	IP54
Apsauga nuo mechaninio smūgio	IK08
Apsauginiai įtaisai	Apsauginiai pažaidos srovės jungikliai RCD ir apsauginiai laido jungikliai. Žr. 8 sk. .
Tvirtinimo būdas	Montavimas ant sienos ir stovo (fiksiškai prijungta)
Kabelio nutiesimas	Virštinkinis ir potinkinis
Jungties skerspjūvis	Mažiausiasis rekomenduojamas standartinės instaliacijos skerspjūvis, priklausomai nuo kabelio ir instaliacijos rūšies: 6 mm² (16 A); 10 mm² (32 A);
Įkrovimo kabelis su įkrovimo jungtimi	2 tipas pagal EN 62196-1 ir EN 62196-2
Prijungimo prie tinklo gnybtas	Jungiamasis laidas: – standusis (min./maks.) 2,5–10 mm², – lankstusis (min./maks.) 2,5–10 mm², – lankstusis (min./maks.) su galine mova: 2,5–10 mm²
Išėjimo įtampa [V]	230 / 400 AC
Maks. įkrovimo galia [kW]	11 arba 22 (priklausomai nuo gamyklos konfigūracijos)
Aplinkos temperatūra [°C]	nuo -30 iki +55 (be tiesioginių saulės spindulių)
Laikymo temperatūros sritis [°C]	-30 iki +80
Indikatorius	Šviesos diodų elementas
Užraktas	Raktinis blokavimo jungiklis įkrovimo atblokavimui
Aukščio padėtis [m]	Maks. 3000 (virš jūros lygio)
Leidžiamoji santykinė oro drėgmė [%]	nuo 5 iki 95; nesikondensuoja
Svoris [kg]	11 kW 4,5 m: 4,6 kg 7 m: 5,3 kg

LT

Aprašymas	Duomenys
	22 kW 4,5 m; 5,7 kg 7 m: 6,8 kg
Matmenys [mm]	Žr. pav. Montavimas.

17 „Webasto“ įkrovimo stotelės įrengimo kontrolinis sąrašas

Įkrovimo stotelė	Webasto Pure	
Įkrovimo galia	11 kW ☐	22 kW ☐
Serijos numeris		
Medžiagos numeris		
Bendroji informacija:		tinkamas / leidž.
Įrengė, prijungė prie elektros ir pradėjo eksploatuoti įkrovimo stotelę kvalifikuotas elektrikas.		☐
Vietos sąlygos:		
Įkrovimo stotelė neįrengta potencialiai sprogioje srityje.		☐
Įkrovimo stotelė įrengta vietoje, kur ją gali apgadinti krentantys daiktai.		☐
Įkrovimo stotelė įrengta, kaip rekomenduojama, nuo saulės apsaugotoje vietoje.		☐
Parinkta tokia įkrovimo stotelės pastatymo vieta, kad ji nebus apgadinta neplanuotai ant jos užvažiavus transporto priemonėms.		☐
Atsižvelgta į vietos įstatymų reikalavimus dėl elektros instaliacijų, priešgaisrinės apsaugos, saugos nuostatų ir evakuacinių kelių.		☐
Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis apsaugoti nuo sąlyčio su išoriniais šilumos šaltiniais, vandeniu, nešvarumais bei chemikalais.		☐
Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis apsaugoti nuo pervažiavimo, prispaudimo arba kitų mechaninių pavojų.		☐
Klientui / naudotojui buvo paaiškinta, kaip nuo Webasto Pure įrengimo vietos apsauginiais įtaisais atjungti įtampą.		☐
Reikalavimai įkrovimo stotelei:		
Įrengiant įmontuotas tinklo jungties kabelio antgalis ir signalinis kabelis.		☐
Įkrovimo kabelio apsauga nuo užlenkimo prisukta prie įkrovimo stotelės ir apsaugoje nuo užlenkimo tinkamai įstatyta sandarinimo guma.		☐
Įrengiant prijungtas įkrovimo stotelei tinkantis įkrovimo kabelis (11 kW arba 22 kW) (pagal specifikaciją lentelę). Sumontuotas tempimo sumažinimo gnybtas, skirtas sumažinti įkrovimo kabelio tempimą. Atsižvelgta į nurodytus priveržimo momentus. Įkrovimo kabelis prijungtas pagal nurodymus instrukcijoje.		☐
Prieš uždarant uždangalą, iš įkrovimo stotelės pašalinti įrankiai ir įrengimo atliekos.		☐
Pradedant eksploatuoti būtina sukurti vietos mastu taikomus bandymo protokolus ir klientui papildomai perduoti vieną kopiją.		☐
Klientas / užsakovas:		
Vieta:		Parašas:
Data:		
Kvalifikuotas elektrikas / vykdytojas:		
Vieta:		Parašas:
Data:		

Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich.

Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

Unsere Webasto Charging Hotline finden Sie unter www.webasto-charging.com

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany



5110757D

www.webasto.com