

Serviso informacija

Tachografai, Telematika, Servisas

KONFIDENCIALU!

Kam: Technikos specialistams / Metrologams

SI-Nr.: 116393

Kontaktas: Karolis Cvirka | KG Knutsson UAB

Psl.: 1 iš 7

Produktas / Sistema: Išmanusis tachografas DTCO

Suchkriterien: 116393, DTCO®, DSRC, antenos kabelis

Internet:



<http://www.fleet.vdo.de>

FAQ:



<http://www.dtc0-user.com/faq/>

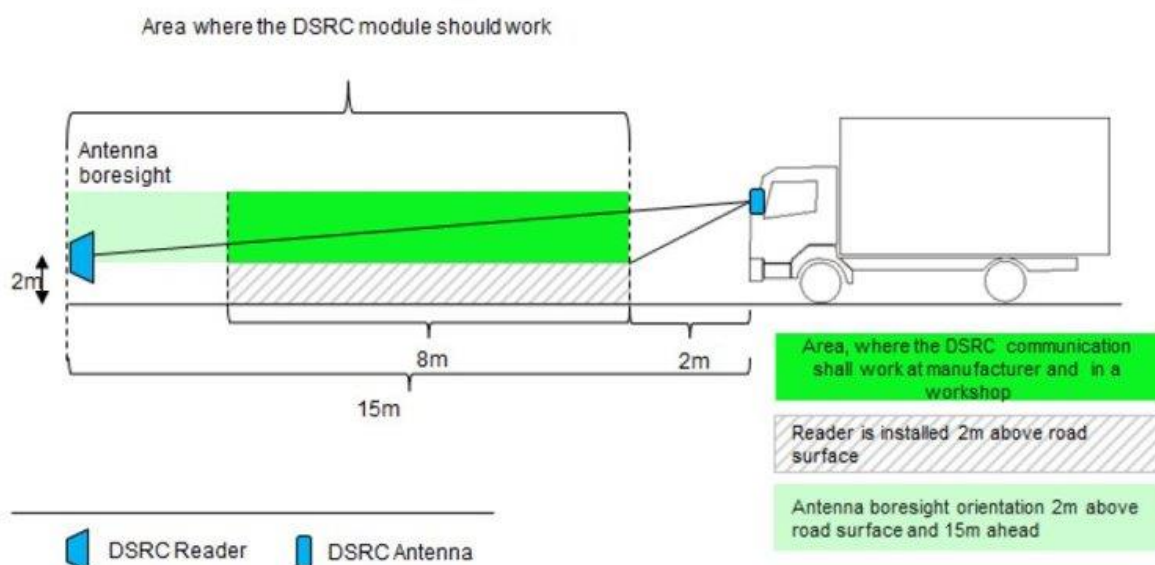
DSRC antenos ir aukšto dažnio (AD) kabelio tarp DSRC antenos ir DTCO sumontavimas.

Baziniai DSRC antenos sumontavimo nurodymai:

DSRC antena turi būti įrengta taip, kad tarp kontrolės įrangos ir DSRC antenos būtų užtikrinamas optimalus apsikeitimas duomenimis. Kontrolės įranga, bandymų metu, turi būti įrengta 15 m atstumu nuo DSRC antenos sumontavimo vietos transporto priemonėje, 2 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Šiuo metu taikomo įgyvendinimo Reglamento (ES) 2016/799, IC priedas reikalauja, kad tarp 2 ir 10 m atstumu nuo transporto priemonės, 99 % iš 1000 parduodamų duomenų blokų turi būti sėkmingi.

DSRC antena turi būti sumontuota priekinio stiklo viršutinės arba apatinės dalies centre. Antena neturi riboti vairuotojo matymo lauko.

Antenos ryšio lauke ($\pm 45^\circ$ į priekį) neturi būti jokių metalinių objektų, kurie trukdytų duomenų perdavimą.





Gaisro pavojus dėl trumpojo jungimo

Pažeisti laidai ar kabeliai gali sukelti trumpąjį jungimą, nepageidaujamus sutrikimus arba rimtus gedimus.

Atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- Nedelsdami pakeiskite pažeistus laidus/kabelius!
- Būtinai laikykitės transporto priemonės gamintojo nurodymų.
- Laidus/kabelius nutieskite taip, kad jų neveiktų jokios tempimo, gniuždymo ar kirpimo jėgos.
- Venkite lenkimo spindulių, mažesnių nei 25 mm. Aukšto dažnio kabelis neturi būti lankstomas.
- Tinkamai pritvirtinkite laidus/kabelius, pavyzdžiui, lipnia juosta arba kabelių raiščiais.
- Netieskite laidų/kabelių aplink judančias dalis.
- Laidų/kabelių įvado pro metalo arba plastiko ertmės apsaugai naudokite gumines įvares.
- Pasirinkite tinkamą laido/kabelio ilgį. Jei jis per ilgas, klojama gali būti tik kad nepersidengtų.
- Turi būti išlaikytas ne mažesnis kaip 30 cm atstumas iki kitų aukšto dažnio šaltinių (mobiliojo telefono antena ir pan.).



Kaip parinkti tinkamą vietą?

1. Priekinio stiklo centras

2. Montavimo vieta*: "viršus"

"apačia"

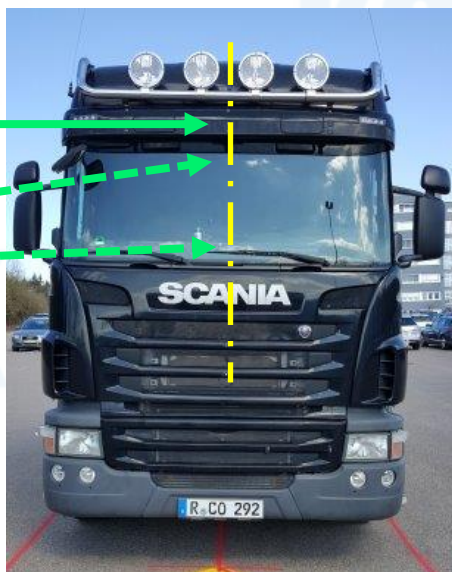
*Sunkusis transportas = "viršus"
lengvasis = "apačia"

2.2 Antenos kabelis

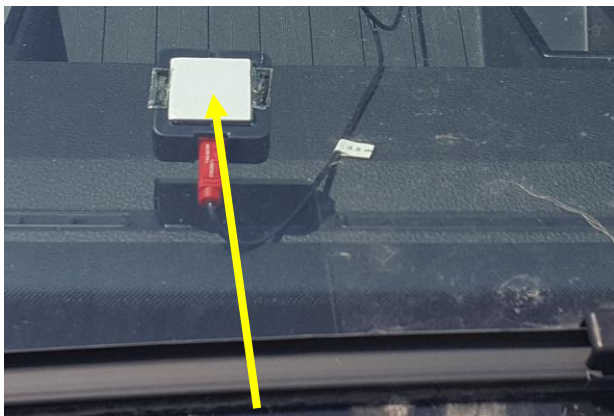
DTCO -> antena (kabelio ilgis?)

3. Bandomasis tvirtinimas dvipuse
lipnia juosta

4. Ryšio bandymas DSRC Meter
pagalba



3. Bandomasis tvirtinimas dvipuse lipnia juosta



Patarimas: Originalus lipnus padas - nenuimkite apsauginės plėvelės!

4. Pasiruošimas DSRC ryšio bandymui

4.1 Trkojis su "DSRC Meter" (aukštis = 2 m)

4.2 Pastatykite trikojį su "DSRC Meter" tiesiai prieš priekinį stiklą (0°); atstumas = 4 m

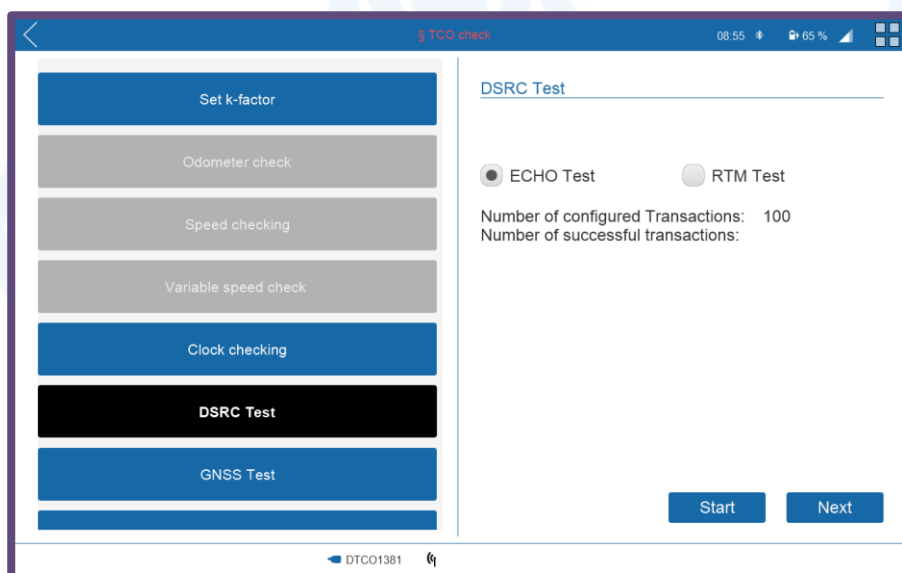
4.3 Didinkite bandymo atstumą, tiesiai prieš priekinį stiklą (0°); Atstumą po truputį didinkite iki 10 m - 15 m



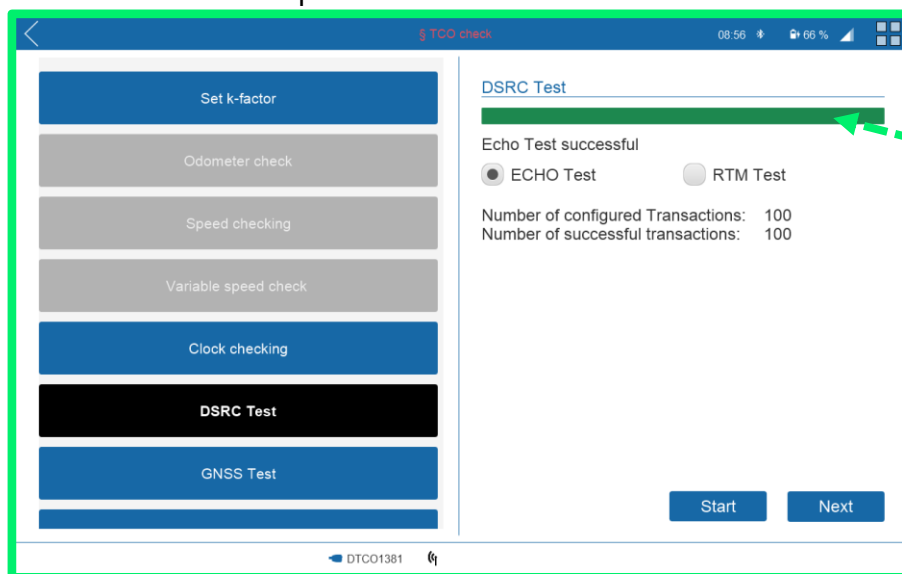
Svarbu: "DSRC meter" turi būti lygiagrečiai su automobilio priekiu

5. Ryšio bandymo eiga

5.1 Pirmas matavimas 4m atstumu

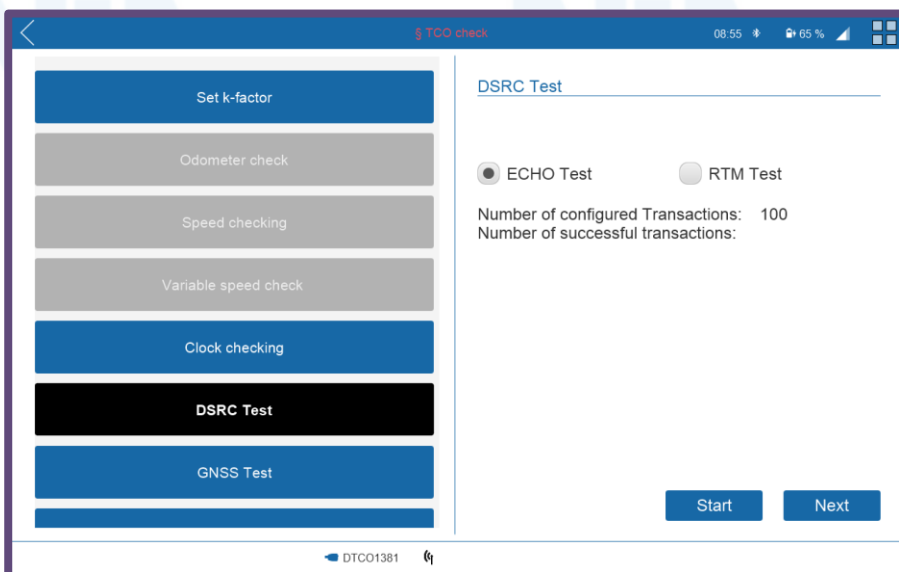


Pabandykite pakeisti antenos padėtį
“viršutinis” <-> “apatinis”



Bandymas pavyko:
> 90 perdavimų

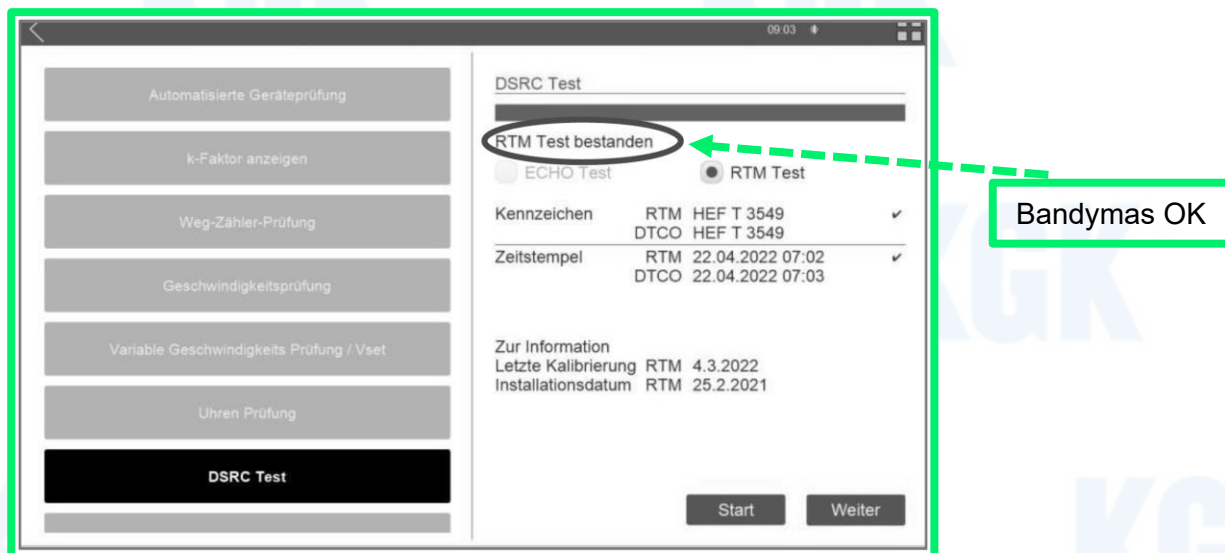
5.2 Tęskite bandymus, atstumą po truputį didindami iki 10 m - 15 m



Bandymas pavyko:
> 90 perdavimų

6. DSRC antenos (esamas lipnus padas) ir kabelio pritvirtinimas

7. Duomenų (RTM) bandymas



Patarimai / specialūs atvejai

Šildomi priekiniai stiklai: iš esmės neturėtų įtakoti sistemos veikimo



Metallized windshields, are not suitable or for a tolling device is in middle a section prepared (leave out).

Often used in coach business.

Strongly inclined windshields, needs a compensation.

This improve the efficiency and extend the communication range.

Standartinės sumontavimo vietos (pavyzdžiai)

Daimler ACTROS



Daimler ATEGO



ISUZU MidiEurope F14



Mercedes Sprinter



Mercedes Vito

