

Serviso Informacija

Tachografai, Telematika, Servisas

KONFIDENCIALU!

Kam:	Technikos specialistams / Metrologams	SI-Nr.:	116377
Kontaktas:	Karolis Cvirka KG Knutsson UAB	21.05.2021	Psl: 1 iš 4
Produktas/Sistema:	DTCO 4.0	Padalinys:	Modernizavimas
Raktiniai žodžiai:	116377, DTCO 4.0e, Apibūdinimas		
Internet:	 http://www.fleet.vdo.com	FAQ:	 http://www.dtco-user.com/faq/

DTCO 4.0e papildomų funkcijų apibūdinimas

Šiame dokumente aprašomos papildomos išmaniojo tachografo DTCO versijos 4.0e (lyginant su DTCO versija 4.0) funkcijos ir kaip jomis naudotis.

1. Ekranas „Galima važiuoti“:



DTCO versija 4.0e aiškiai informuoja, kada vairuotojui leidžiama pradėti važiuoti po rankinio duomenų įvedimo užbaigimo. Vairo simboliai (žr. paveikslėlį aukščiau) vaizduoja, ar DTCO 4.0e veikia vieno ar kelių vairuotojų režimu.

Daugiau informacijos - DTCO 4.0e vartotojo vadove, 54 psl.

2. Pradžios ekranas:

DTCO 4.0



DTCO 4.0e



DTCO versijos 4.0e pradžios ekrane, vietoj pasveikinimo, vaizduojama tuo metu nuskaitytos kortelės informacija: pirmoje eilutėje - atitinkamas kortelės lizdas (1 arba 2), įdėtos kortelės tipo simbolis (viršuje esančiame paveikslėlyje vairuotojo kortelės vairas) ir vairuotojo pavardė. Apatinėje eilutėje laikas nurodomas UTC ir vietos laiku, kaip įprasta. Laukimo laikas po įvedimo rankiniu būdu taip pat sutrumpėjo iki kelių sekundžių.

3. Kortelės įdėjimas per tą pačią minutę

DTCO versijoje 4.0e, kortelę galima nedelsiant įdėti iš naujo ir pradėti rankinį įvedimą. Vaizduojamas užrašas „Palaukite“ ir atgaline tvarka skaičiuojamos likusios sekundės. Kartu žymiai sutrumpėjo laikas iki kortelės išmetimo.



Atgalinis skaičiavimas

4. Pamainos pradžios ir pabaigos šalies siūlymas

DTCO 4.0e siūlo vairuotojui pradžios / pabaigos šalį, atsižvelgiant į esamą GNSS padėtį.



Iš anksto pasirinkta šalis tarptautiniam transportui

Iš anksto pasirinkta šalis (cabotage light) atsižvelgiant į esamą GNSS padėtį

5. Darbo valandų skaitiklis

DTCO 4.0e turi papildomą darbo valandų apskaitos ekraną, kurio paramterus galima sukonfigūruoti naudojant WorkshopTab.

Darbo valandų skaitikliai

Dienos darbo laikas (min)	600
Savaitės darbo laikas (min)	3600
Nepertraukiamas darbo laikas (min)	360
Minimalus darbo pertraukos laikas....	30

▼ Arbeitszeit Zähler	
Tägliche Arbeitszeit (min)	600
Wöchentliche Arbeitszeit (min)	3600
Kontinuierliche Arbeitszeit (min)	360
Minimale Arbeitsunterbrechung...	30

Šiems pakeitimams atlikti reikia pasirinkit WorkshopTab to → TCO parameterizavimas → TCO parametrai. Nuskaicius parametrus, paskutinio pasirinkimo srityje galima rasti šio skaitiklio nustatymo reikšmes. Autorizavus dirbtuvių kortelę, parametrus galima keisti ir įrašyti. Visos darbo laiko skaitiklio reikšmės pateikiamos minutėmis ir turi būti minimalios 15 minučių vertės.

Darbo laiko skaitiklio atvaizdavimas:



1. Nepertraukiamas esamas darbo laikas (vairavimo laiko ir darbo laiko suma po paskutinės pertraukos).
2. Dienos darbo laikas (bendras esamos pamainos darbo laikas)
3. Bendras pertraukos laikas (visų pertraukų nuo pamainos pradžios suma)
4. Esamas savaitinis darbo laikas (einašios kalendorinės savaitės darbo laiko suma)

Įspėjimo laikas pagal numatytuosius nustatymus yra 15 minučių, jį taip pat galima sukonfigūruoti naudojant WorkshopTab. Šiose nuotraukose pateikiami atitinkamų įspėjimų pavyzdžiai.

nepertraukiamas darbo laikas

4x1 working time
* 04h15

dienos vairavimo laikas

4o1 drivins time
24h 03h15

dienos / savaitės poilsio laikas

4o1 rest in
→01h45

savaitinis vairavimo laikas

4o1 drivins time
1 01h45

dviejų savaitių vairavimo laikas

4o1 drivins time
11 01h45

6. OBW (svėrimo / ašiu apkrovos įranga)

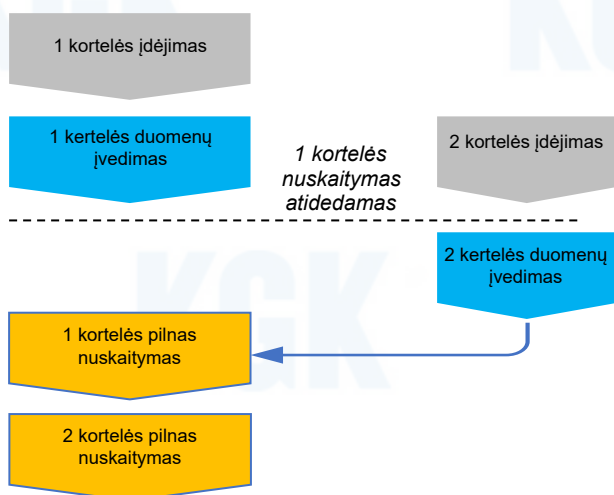
DTCO 4.0e versija, esant atitinkamai papildomai įrangai, gali vaizduoti bendrą svorį arba ašiu apkrovas. Nuo versijos 4.0e, DTCO yra suderinamas su OBW (On Board Weighing) sistemomis. Informacija apie svorį perduodama kontrolės institucijoms per DSRC sąsają. Suderinimas su OBW funkcijoms atitinkamai pagal direktyvą (ES) 719/2015 ir reglamentą (ES) 2019/1213.

7. Rankinis duomenų įvedimas

Laikas nuo prašymo įvesti rankiniu būdu iki DTCO automatinio kortelės išmetimo buvo padidintas nuo vienos minutės iki 10 minučių. Tai suteikia vairuotojui daug daugiau laiko rankiniam duomenų įvedimui ir padeda išvengti klaidų.

8. Greitesnis įvesties procesas dirbant įgulos režimu

Iki šiol antras vairuotojas turėjo laukti, kol bus visiškai nuskaityti 1 ir 2 vairuotojų kortelių duomenys, kad galėtų pradėti įvesti savo duomenis rankiniu būdu. Nuo DTCO versijos 4.0e, antrosios kortelės duomenų įvedimas rankiniu būdu galimas iškart po pirmo vairuotojo kortelės duomenų įvedimo.



9. Įrengimas ir priežiūra

- Aktyvuojant tachografo sistemą ši papildoma informacija automatiškai saugoma DTCO 4.0e:
 - CAN-DSRC serijos numeris
 - KITAS 4.0 informacija, įskaitant jutiklio apsauginio lipduko serijos numerį.

Šią informaciją galima rasti spaudiniuose ir pasiekti per CAN diagnostikos parametrus.

- Jei DTCO negali nuskaityti kortelės, vaizduojamas šis pranešimas. Vartotojui patariama išvalyti tachografo kortelę.

 Please clean card!