

Antrosios versijos išmanusis tachografas VDO DTCO 4.1



Atitinka Mobilumo paketo 1 dalies reikalavimus.

Antrosios versijos išmanusis tachografas ir jo darbui užtikrinti reikalingi komponentai turi būti sumontuoti:

Po **2023 m. rugpjūčio 21 d.** pirmą kartą registruojamose transporto priemonėse¹;

Pradedant 2024 m. rugpjūčio 21 d., bet **ne vėliau, kaip po 2024 m. gruodžio 31 d.** visose transporto priemonėse¹, kuriose iki tol buvo sumontuotas analoginis arba pirmos kartos skaitmeninis tachografas² ir kurios vykdydys vežimus užsienyje³;

Ne vėliau 2025 m. rugpjūčio 20 d. visose transporto priemonėse¹, kuriose iki tol buvo sumontuotas pirmos versijos išmanusis tachografas⁴ ir kurios vykdydys vežimus užsienyje³;

Ne vėliau, kaip po 2026 m. liepos 1 d. transporto priemonėse, kurių bendra masė, įskaitant priekabą viršija 2.5 tonos ir kurios vykdydys vežimus užsienyje³

¹ - Transporto priemonės, kuriose, pagal teisės aktų reikalavimus turi būti sumontuotas ir naudojamas tachografas;

² - Skaitmeninis tachografas ES ir EEE šalyse narėse privalomas nuo 2006 m. gegužės 1 d. iki 2019 m. birželio 15 d.;

³ - vežimai, vykdomi kitų ES ir EEE šalių narių teritorijose; netaikoma šalies viduje atliekamiems vežimams;

⁴ - Pirmos kartos išmanusis tachografas ES ir EEE šalyse narėse privalomas nuo 2019 m. birželio 15 d. iki 2023 m. rugpjūčio 21 d.

Antros kartos išmaniojo tachografo įrengimo ir pakeitimo grafikas

Taikoma transporto priemonėms, vykdančioms veiklą užsienio šalyse



DTCO® 4.1 ypatybės

- Patobulintas GNSS imtuvas su GALILEO OSNMA paslauga, skirta transporto priemonės buvimo vietos autentifikavimui ir automatizuotam sienos kirtimo aptikimui
 - Vidinė GNSS antena, kad sistema būtų lengvai integruojama į esamas transporto priemones
 - Pasirenkama išorinės GNSS antenos jungtis
 - Integruotas Bluetooth modulis, palaikantis ITS sąsają ir mobiliąsias tachografų programėles
 - DTCO® Configuration App (per Bluetooth) pagalba galima atlikti įvairius nustatymus, kai į bet kurį kortelių lizdą yra įdėta galiojanti įmonės kortelė.
 - Atnaujintas VDO Counter nuolat informuoja vairuotoją apie važiavimo būseną ir poilsio laiką. Taip pat palaikomas „komandos darbas“ ir specialios sąlygos, pvz., keltas / traukinys.
- Be to, atsižvelgiama į naujus tarptautinių pervežimų taisyklių reikalavimus
- Su kabotažu susijusios funkcijos, pvz., pakrovimo / iškrovimo veiklos
 - Darbo laiko skaitikliai užtikrina, kad vairuotojas pilnai matytų savo dienos ir savaitės darbo laiką
 - Vežėjui palankus vairavimo laiko skaičiavimas, pagrįstas sekundės tikslumu (1 minutės taisyklė)
 - Nuotolinis / vietinis duomenų nuskaitymas
 - Kontekstui jautrus meniu ir supaprastintos instrukcijos vartotojui
 - Grafiniai spaudiniai

