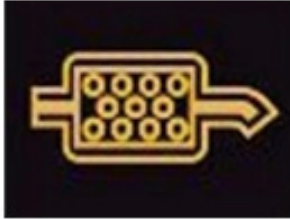


TEHNILINE TEAVE

Diisli kübemefiltri puhastamine filtri väljavahetamise asemel – kulude arvelt säästa võimaldav protseduur



Ummistunud tahmaosakeste filter

Diiselsõidukite juures, mida kasutatakse peamiselt lühikeste vahemaade läbimiseks, ei tarvitse diisli tahkete osakeste filter alati piisavalt soojeneda võimaldamaks filtrisse ladestunud osakeste ärapõlemist. **Tulemus:** diisli tahkete osakeste filter täitub ja ummistub. Sellisel juhul käivitatakse sõiduki poolt automaatselt filtri seisukorda taastav regenereerimissüsteem. Selle käigus pritsitakse kütuse etteandesse suurem kogus diislikütust eemärgiga tõsta heitgaaside temperatuuri. Reeglina põlevad tahked osakesed kõrgema temperatuuri mõjul ära. Samas ei tarvitse teatavates liiklusalades (näiteks ummikutes) regenereerimissüsteemi käivitamine alati võimalikuks osutuda. Regenereerimisprotsessi korduval ärajäämisel täitub filter üha enam. **Diisli kübemefilter ummistub.**



Esimesed ummistumise märgid diisli kübemefiltril

Kübemefiltri läbilõige:
Pildi keskosas on näha filtri ummistunud kanalid

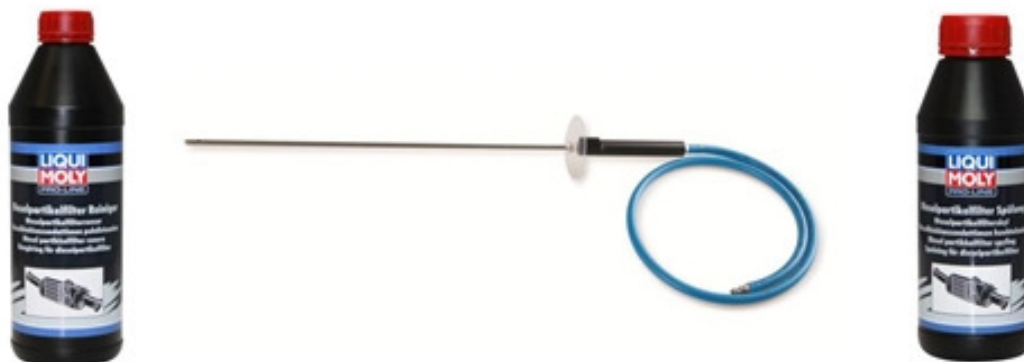


TEHNILINE TEAVE



LIQUI MOLY pakub selle vastu rohtu

Spetsiaalselt selleks otstarbeks väljatöötatud puhastuskomplekt võimaldab puhastada tahkete osakeste filtri kiirelt ja hõlpsalt. See protseduur tasub ennast ära - filtri väljavahetamine vajalikuks ei osutu. Nüüdsest on teil võimalik kasutada tooteid **Pro Line DPF cleaner** (puhastusaine) ja **Pro Line DPF flushing liquid** (loputusvedelik) koos puhastamiseks vajaliku pritsesondiga (**spray probe**).



Puhastamisprotseduuri kirjeldus

Puhastamine toimub **suruõhupüstoli** (toode nr. 6226) ja pritsesondi **Pro-Line spray probe** (nurgaga sond = artikkel nr. 7947, sirge sond = artikkel nr. 7948) abil. Ligipääs filtrile sõltub sõiduki tüübist. Enamuse sõidukitest osutub selleks vajalikuks filtri temperatuuri- või rõhuanduri eemaldamine. Seejärel suunatakse filtrisse läbi ava sõidukikohaselt sobiv pritsesond **Pro-Line spray probe**. Vahetult filtri pinnale pritsitakse 2 kuni 3 sekundiliste intervallidega rõhul 6 kuni 8 bari üks terve purgitäis filtripuhastusainet **Pro-Line cleaner** (1 liiter). Eesmärgiga katta võimalikult suur osa filtri pinnast puhastusainega tuleb sisestatud sondi puhastamise käigus pöörata ja edasi ning tagasisuunaliselt liigutada.

Tahmafilter loputatakse seejärel ühe purgitäie **DPF Pro-Line loputusvedelikuga** (500 ml). Loputamisel järgitakse samu intervalle (2-3 sekundit), mida puhastamisprotsessi käiguski. Loputuse käigus lahustuvad ladestunud tahked osakesed lahti ning paiskuvad ümber filtri laiali nii, et need saavad tavapärase regenereerimisprotsessi käigus ära põleda. Pärast anduri tagasipaigaldamist soovitate teenindusel sooritada proovisõit kestusega vähemalt 20 minutit, et veenduda tahkete osakeste filtri regenereerimisfunktsiooni käivitumises. Juhul kui mootori elektrooniline automaatsüsteem ei peaks regenereerimisfunktsiooni automaatselt käivitama, osutub vajalikuks protsessi lähtestamine diagnostikaseadme või spetsiaalse testri abil.

