

Naudojimo ir montavimo instrukcija

Webasto Next



Lietuviškai

Turinys

1 Bendroji informacija	3	14 Įkrovimo kabelio keitimas	20
1.1 Dokumento paskirtis	3	15 Utilizavimas	20
1.2 Kaip elgtis su šiuo dokumentu	3	16 Atitikties deklaracija	20
1.3 Naudojimas pagal paskirtį	3	17 Techniniai duomenys	21
1.4 Simbolių ir paryškinių naudojimas	3	18 „Webasto“ įkrovimo stotelės įrengimo	
1.5 Garantija ir atsakomybė	3	kontrolinis sąrašas	23
1.6 Programinės įrangos licencijos	3		
2 Sauga	4		
2.1 Bendroji informacija	4		
2.2 Bendrosios saugos nuorodos	4		
2.3 Įrengimo saugos nuorodos	4		
2.4 Elektros prijungimo saugos nuorodos	5		
2.5 Eksploatacijos pradžios saugos nuorodos	5		
3 Prietaiso aprašymas	6		
3.1 Papildomų „Scan & Charge“ QR kodų spausdinimas	6		
3.2 Duomenų sąsajų prijungimo aprašymas	6		
3.3 Energijos sąsajų prijungimo aprašymas	7		
4 Transportavimas ir laikymas	7		
5 Komplektacija	7		
6 Reikalingi įrankiai	7		
7 Trumpa instrukcija	9		
8 Įrengimas ir elektros prijungimas	10		
8.1 Reikalavimai įrengimo sričiai	10		
8.2 Elektros prijungimo kriterijai	11		
8.3 Įrengimas	11		
8.4 Elektros jungtis	13		
8.5 LAN kabelis	14		
8.6 Aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas	14		
8.7 DIP jungiklio nustatymas	14		
8.8 Pirmosios eksploatacijos pradžia	15		
9 Montavimas	16		
10 Nustatymai	17		
10.1 Indikatoriaus su šviesos diodu ryškumo reguliavimas	17		
11 Valdymas	17		
11.1 Apžvalga	17		
11.2 Šviesos diodų indikatoriai	17		
11.3 Įkrovimo proceso paleidimas	18		
11.4 Įkrovimo proceso užbaigimas	18		
11.5 „Scan & Charge“ blokavimo funkcija	19		
12 Gaminio eksploatavimo nutraukimas	20		
13 Techninė priežiūra, valymas ir remontas	20		
13.1 Techninė priežiūra	20		
13.2 Valymas	20		
13.3 Remontas	20		

1 Bendroji informacija

1.1 Dokumento paskirtis

Ši naudojimo ir įrengimo instrukcija yra gaminio dalis ir joje pateikiama informacija naudotojui kaip saugiai valdyti ir kvalifikuotiems elektrikams, kaip saugiai įrengti Webasto Next įkrovimo stotelę. Be svarbių nuorodų, pateiktų naudojimo ir montavimo instrukcijoje, kuri pridedama prie gaminio spausdintinės versijos, šiame dokumente rasite išsamios informacijos, kaip naudoti gaminį.

1.2 Kaip elgtis su šiuo dokumentu

- Perskaitykite šią naudojimo ir įrengimo instrukciją, kaip saugiai valdyti ir įrengti Webasto Next.

Jums „svarbiose naudojimo ir montavimo instrukcijos nuorodose“, kurios pridedamos prie Jūsų gaminio, rasite įvadinės, saugai ir įrengimui svarbios informacijos. Be to, šiame dokumente rasite informacijos, kaip valdyti įkrovimo stotelę.



NUORODA

Pažymime, kad norint, jog būtų užtikrintas tinkamas įrenginio veikimas, įrengimo darbus atliekantis specialistas turi užpildyti įrengimo protokolą. Toliau prašome užpildyti „Webasto Next“ įkrovimo stotelės įrengimo kontrolinį sąrašą.



NUORODA

Asmenims, turintiems spalvinių regos sutrikimų, būtina padėti priskirti klaidų indikatorius.

1.3 Naudojimas pagal paskirtį

„Webasto Next“ įkrovimo stotelė skirta elektromobiliams ir hibridiniams automobiliams įkrauti pagal IEC 61851-1 (Mode 3 įkrovimo režimas).

Šiuo įkrovimo režimu įkrovimo stotelė užtikrina:

- įtampa įjungiama tik tada, kai transporto priemonė yra tinkamai prijungta.
- maksimalus srovės stipris yra suderintas.

1.4 Simbolių ir paryškinimų naudojimas



PAVOJUS

Signalinis žodis žymi pavojų su didele rizika, kurio nevengiant pasekmė bus mirtini arba sunkūs sužalojimai.



ĮSPĖJIMAS

Signalinis žodis žymi pavojų su vidutiniu rizikos laipsniu, kurio nevengiant pasekmė gali būti nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.



ATSARGIAI

Signalinis žodis žymi pavojų su mažu rizikos laipsniu, kurio nevengiant pasekmė gali būti nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.



NUORODA

Signalinis žodis žymi techninius ypatumus arba (nesilaikant) gali būti apgadintas gaminys.

1.5 Garantija ir atsakomybė

„Webasto“ neatsako už trūkumus ir pažeidimus, kurių priežastis yra montavimo ir naudojimo instrukcijų nesilaikymas. Toks atsakomybės nebuvimas ypač galioja:

- netinkamam naudojimui;
- „Webasto“ neįgalioto kvalifikuoto elektriko atliekami remonto darbai

- neoriginalių atsarginių dalių naudojimui;
- Neleistinam prietaiso permontavimui negavus „Webasto“ sutikimo
- nekvalifikuoto personalo (nekvalifikuoto elektriko) atliekamam įrengimui ir eksploatacijos pradžia;
- Netinkamas utilizavimas nutraukus eksploatavimą

1.6 Programinės įrangos licencijos

Šis gaminys yra su „Open Source“ programine įranga. Daugiau informacijos apie tai (atsakomybės atsisakymą, raštišką pasiūlymą, informaciją apie licenciją) galite išsikviesti per integruotą žiniatinklio serverį. Žiniatinklio serverį galima pasiekti per aktyviąją sritį (<https://172.0.2.1/licensing.html>).

2 Sauga

2.1 Bendroji informacija

Prietaisą galima naudoti tik techniškai nepriekaištingos būklės. Sutrikimus, kurie daro poveikį asmenų arba prietaiso saugai, privalo iš karto pašalinti įgaliotas kvalifikuotas elektrikas pagal šalyje galiojančias taisykles.



NUORODA

Gali pasitaikyti, kad transporto priemonės signalizacija skirsis nuo šio aprašymo. Tuo tikslu visada reikia perskaityti atitinkamo transporto priemonės gamintojo pateiktą eksploataavimo instrukciją ir jos laikytis.

2.2 Bendrosios saugos nuorodos



- Pavojinga aukšta įtampa viduje.
- Įkrovimo stotelėje nėra atskiro tinklo jungiklio. Tinkle įrengti apsauginiai įtaisai taip pat skirti atskirti nuo tinklo.
- Prieš naudodami įkrovimo stotelę apžiūrėkite vizualiai, ar nėra pažeidimų. Jei pažeidimų yra, įkrovimo stotelės nenaudokite.
- Įrengti, prijungti prie elektros ir pradėti eksploatuoti įkrovimo stotelę leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.
- Vykstant eksploatacijai, draudžiama nuimti įrengimo sisties dangtelį.
- Nepašalinkite nuo įkrovimo stotelės žymų, išpėjimų simbolių ir specifikacijų lentelės.
- Įkrovimo kabelį leidžiama pakeisti tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui pagal instrukciją.
- Griežtai draudžiama prie įkrovimo stotelės prijungti kitus prietaisus.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis būtų apsaugoti nuo pervažiavimo, prispaudimo ir kitų mechaninių pavojų.
- Jei įkrovimo stotelė, įkrovimo kabelis arba įkrovimo jungtis būtų pažeista (-as), apie tai nedelsdami informuokite techninės priežiūros skyrių. Neeksplatuokite įkrovimo stotelės toliau.
- Apsaugokite įkrovimo kabelį ir jungtį nuo sąlyčio su išoriniais šilumos šaltiniais, vandeniu, nešvarumais bei chemikalais.
- Įkrovimo stotelė „Webasto Next“ techninės priežiūros tikslais skaičiuoja įkrovimo jungties įkišimo ciklus ir po 10 000 įkišimo ciklų interneto sąsajoje rodo nuorodą, kad įkrovimo jungties kištukinius kontaktus turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas, ar nėra galimo nusidėvėjimo požymių. Jiems atsiradus, susijusį įkrovimo kabelį kvalifikuotas elektrikas turi pakeisti originaliomis „Webasto“ atsarginėmis dalimis.
- Neilginkite įkrovimo kabelio ilginauju kabeliu arba adapteriu, norėdami sujungti su transporto priemone.
- Įkrovimo kabelį traukite tik už įkrovimo jungties.
- Niekada nevalykite įkrovimo stotelės didelio slėgio valymo įrenginiu arba panašiu prietaisu.
- Norėdami išvalyti kištukinius įkrovimo lizdus, išjunkite elektros įtampą tiekiamą.
- Naudojant įkrovimo kabelio neturi veikti tempimo apkrova.
- Įsitikinkite, kad prie įkrovimo stotelės gali patekti tik asmenys, kurie perskaitė šią naudojimo instrukciją.



ISPĖJIMAS

- Nenaudojamą įkrovimo kabelį laikykite tam skirtame laikiklyje ir užfiksuokite įkrovimo jungtį pakaboje. Tuo metu apjuoskite įkrovimo kabeliu laisvai kabelio laikiklį, kad jis neliestų žemės.
- Pasirūpinkite, kad įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis būtų apsaugoti nuo pervažiavimo, prispaudimo ir kitų mechaninių pavojų.

2.3 Įrengimo saugos nuorodos



- Norint saugiai įrengti, reikia laikytis šiame dokumente ir svarbiose naudojimo ir montavimo instrukcijoje pateiktose nuorodose esančių nurodymų.
- Laikykites vietos įstatymų reikalavimų dėl elektros instaliacijų, priešgaisrinės apsaugos, saugos nuostatų ir evakuacinių kelių suplanuotoje įrengimo vietoje.
- Naudokite tik komplektacijoje esančias montavimo medžiagas.
- Atidarę prietaisą, imkitės tinkamų priemonių, skirtų ESD apsaugai užtikrinti, siekiant išvengti elektrostatinio išlydžio.
- Naudodami elektrostatiškai pavojingas plokštes, mūvėkite įžemintas antistatines apyrankes ir imkitės tinkamų ESD apsaugos priemonių. Apyrankes leidžiama dėvėti tik montuojant ir prijungiant įkroviklį. Apyrankių niekada negalima dėti ant įtampingosios Webasto Next.
- Įrengiant Webasto Next, kvalifikuoti elektrikai turi būti tinkamai įžeminti.
- Neįrenkite Webasto Next potencialiai sprogioje srityje (Ex zonoje).
- Įrenkite Webasto Next taip, kad įkrovimo kabelis neužblokuotų praėjimo ar jame nesudarytų kliūties.
- Neįrenkite Webasto Next aplinkoje, kurioje yra amoniako arba amoniako turinčio oro.
- Neįrenkite Webasto Next vietoje, kur ją gali apgadinti krentantys daiktai.
- Webasto Next tinkama naudoti vidaus ir išorės srityje.
- Neįrenkite Webasto Next šalia vandens purškimo įrenginių, pvz., automobilių plovyklų, didelio slėgio valymo įrenginių arba sodo žarnų.
- Apsaugokite Webasto Next nuo pažeidimų, kurių gali atsirasti dėl šalčio, krušos ar pan. Norime atkreipti dėmesį į prietaiso IP apsaugos laipsnį (IP 54).
- Webasto Next skirta naudoti srityse be prieigos apribojimo.
- Saugokite „Webasto Next“ nuo tiesioginių saulės spindulių. Įkrovimo srovę gali sumažinti aukšta temperatūra, kuri tam tikromis aplinkybėmis gali netgi pertraukti įkrovimo procesą.
11 KW varianto darbinė temperatūra yra nuo -30 °C iki +55 °C.
22 KW varianto darbinė temperatūra yra nuo -30 °C iki +45 °C.
- Parinkite tokią Webasto Next įrengimo vietą, kad transporto priemonės negalėtų netikėtai pradėti važiuoti. Jei nuo pažeidimų apsaugoti neįmanoma, būtina imtis apsaugos priemonių.
- Nepradėkite eksploatuoti Webasto Next, jei ji buvo apgadinta įrengiant; prietaisą būtina pakeisti.

2.4 Elektros prijungimo saugos nuorodos



ĮSPĖJIMAS

- Atsižvelkite į nacionalinius įstatymų reikalavimus dėl elektros instaliacijų, priešgaisrinės apsaugos, saugos nuostatų ir evakuacinių kelių suplanuotoje įrengimo vietoje. Laikykitės atitinkamai galiojančių nacionalinių įrengimo reikalavimų.
- Kiekviena įkrovimo stotelė turi būti apsaugota atskiru apsauginiu pažaidos srovės ir laido jungikliu prijungimo sistemoje. Žr. skyriuje 8.1, "Reikalavimai įrengimo sričiai" psl. 10.
- Prieš prijungdami įkrovimo stotelę prie elektros, įsitikinkite, kad elektros jungtyse nėra įtampos.
- Pirmą kartą pradėdami eksploatuoti įkrovimo stotelę, transporto priemonės dar neprijunkite.
- Įsitikinkite, kad elektros tinklo jungčiai naudojami tinkamas jungiamasis kabelis.
- Nepalikite įkrovimo stotelės su atidarytu įrengimo srities dangteliu.
- DIP jungiklių nustatymus keiskite tik išjungę prietaisą.
- Atsižvelkite į galimus elektros srovės tinklo eksploatuotojo pranešimus.

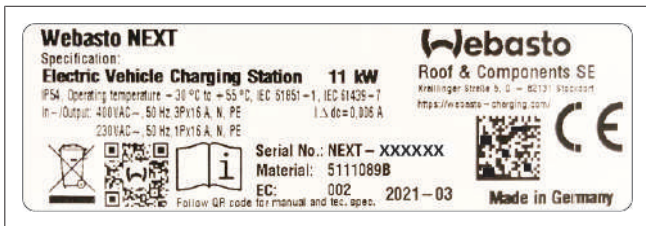
2.5 Eksploatacijos pradžios saugos nuorodos



ĮSPĖJIMAS

- Pradėti eksploatuoti įrengimo stotelę leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.
- Prieš pradėdami eksploatuoti, įgaliotas kvalifikuotas elektrikas privalo patikrinti, ar ji tinkamai prijungta.
- Prieš pradėdami eksploatuoti įkrovimo stotelę, vizualiai patikrinkite įkrovimo kabelį, įkrovimo jungtį ir įkrovimo stotelę, ar nėra pažeidimų. Pažeistą įkrovimo stotelę arba su pažeistu įkrovimo kabeliu / įkrovimo jungtimi pradėti eksploatuoti draudžiama.

3 Prietaiso aprašymas



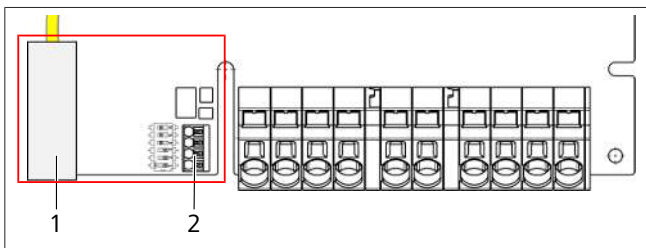
pav. 1 „Webasto Next“ specifikacijų lentelės pavyzdys (11 kW versija)
Šioje naudojimo ir įrengimo instrukcijoje aprašyta įkrovimo stotelė yra Webasto Next su fiksuotai prijungtu kabeliu. Tikslus prietaiso aprašymas pagal medžiagos numerį, sudarytą iš septynženkliai skaičiaus ir vienos raidės, pateiktas įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje.

3.1 Papildomų „Scan & Charge“ QR kodų spausdinimas

Jei esamas Jūsų įkrovimo stotelės QR kodas nebeįskaitomas, tada, naudodami gaminio duomenis ir savo įkrovimo stotelės serijos numerį, galite padaryti naują kopiją.

1. Pridėkite QR kodų generatoriaus plėtinį prie savo „Chrome“ naršyklės, spustelėdami toliau nurodytą URL.
<https://chrome.google.com/webstore/detail/qrcode-generator/afpbjggbdimpioenaedcjkgaigggcdpp>
2. Savo „Chrome“ naršyklėje viršuje dešinėje spustelėkite naują simbolį.
3. Įveskite savo įkrovimo duomenis toliau nurodytu formatu. Šią informaciją galite rasti, pavyzdžiui, specifikacijų lentelėje ant Jūsų įkrovimo (plg. pav. 1):
– **PROD:**[Dalis numeris];**SERIAL:**[Serijos numeris]
– Pavyzdys: **PROD:5111089C;SERIAL:NEXT-WS123456**
4. Jei norite atsisiųsti sugeneruotą PNG failą, spustelėkite „Atsisiųsti“.
5. Pasirinktinai įterpkite PNG failą į „Word“ dokumentą.
6. Atspausdinkite **Exportierte_qrcode_image_600.png** / „Word“ failą.

3.2 Duomenų sąsajų prijungimo aprašymas



pav. 2

Paaiškinimas

1	RJ 45 (LAN)
2	CP jungtis ir bepotencialiai kontaktai.

Atidarius dangtį, kairėje pusėje prijungimo srityje yra duomenų sąsajos. Ši sritis atskirta nuo energijos prijungimo sritys.

3.2.1 ModBus

Webasto Next paruoštas naudoti išplėstinę maitinimo valdymo sistemą per viršesnį energijos skaitiklį. Šią funkciją galima naudoti atnaujinus programinę įrangą (programinę įrangą bus prieinama po 2021 m. 4 ketvirčio).

Šie „ModBus“ numatyti tik kitame programinės įrangos naujinyje:

- Siemens PAC2200
- Janitza UM G806 + 806-EC1 MODULE
- Carlo Gavazzi EM24
- TQ EM420
- TQ EM300

Naujausią suderinamų skaitiklių apžvalgą rasite <https://webasto-charging.com/documentation>.

Žr. internetinę konfigūracijos instrukciją: <https://webasto-charging.com/documentation>

3.2.2 LAN

Įkrovimo stotelės prijungimas prie tinklo infrastruktūros pastatymo vietoje. Per šią jungtį galima sukonfigūruoti ir valdyti įkrovimo stotelę (sąlyga: prijungimas prie fono arba vietinės maitinimo valdymo sistemos). Rekomenduojamas CAT7 arba aukštesnės kategorijos tinklo kabelis. Jei per LAN sąsają norite naudoti didesnę skaičių funkcijų (pvz., „ModBus“ ir eternetą), namo instaliacijoje galima įrengti tinklo jungiklį.

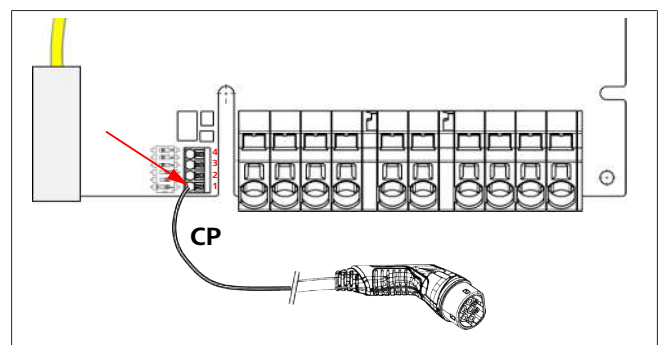
3.2.3 WLAN

Iki galo paleidus įkrovimo stotelę, WLAN palaikantį kompiuterį arba mobilųjį prietaisą galima prijungti prie įkrovimo stotelės aktyviosios srities (standartinę konfigūraciją per „Webasto Charger Setup“ programėlę).

Per tada užmegztą ryšį galima atverti tik konfigūracijos sąsają.

3.2.4 Valdymo laidas („Control Pilot“)

Įkrovimo kabelyje be energijos laidų, taip pat yra duomenų perdavimo laidas, kuris vadinamas CP („Control Pilot“) laidu. Šis laidas (juodai baltas) CP jungtyje įstatomas į „push-in“ gnybtą (apatinis 1 kontaktas). Tai galioja originalaus įkrovimo kabelio montavimui ir taip pat įkrovimo kabelio keitimui. Taip pat žr. skyriuje 8.3.1, „Įkrovimo kabelio prijungimas“ psl. 12.



pav. 3

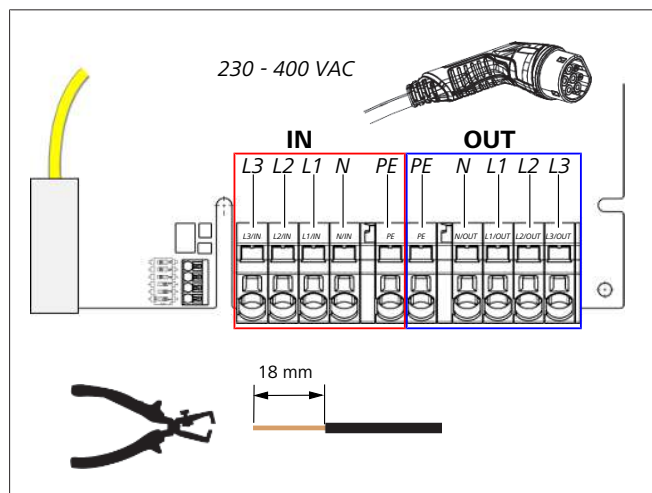
3.3 Energijos sąsajų prijungimo aprašymas

Prijungimo prie tinklo laido jungtys pažymėtos „IN“. 5 prijungimo gnybtai kairėje yra su įspaudu L1/L2/L3/N/PE įkrovimo kabelio jungtys pažymėtos „OUT“. 5 prijungimo gnybtai dešinėje yra su įspaudu PE/N/L1/L2/L3



NUORODA

Norėdami atlaisvinti energijos jungtis, naudokite izoliuotą plokščiąjį atsuktuvą, įkišdami į tam skirtą angą iš karto virš „push-in“ gnybto.



pav. 4

IN	Prijungimo prie tinklo laido jungtys
OUT	Įkrovimo kabelio jungtys

4 Transportavimas ir laikymas

Transportuodami atsižvelkite į laikymo temperatūros sritį. Žr. skyriuje 17, "Techniniai duomenys" psl. 21.

Transportuokite tik tinkamoje pakuotėje.

5 Komplektacija

Komplektacija	Vienetų skaičius
Įkrovimo stotelė	1
Įkrovimo kabelis su įkrovimo jungtimi	1
Įrengimo rinkinys, skirtas tvirtinti prie sienos:	
● Mūrvinės (8 x 50 mm, „Fischer UX R 8“),	4
● Varžtai (6 x 70, T25)	2
● Varžtai (6 x 90, T25)	2
● Poveržlė (12 x 6,4 mm, DIN 125-A2)	4
● Varžtas (3 x 20 mm, T10); (2 atsarginiai varžtai)	2
● Tvirtinimo prie sienos laikiklis	1
● Kabelio antgalis (vienas nupjautas)	2
Įkrovimo kabelio įrengimo rinkinys:	
● Spiralinė apsauga nuo lenkimo	1
● Kabelių rišiklis	1
● Tempimo sumažinimo gnybtas	1
● Varžtas (6,5 x 25 mm, T25), skirtas tempimo sumažinimo gnybtui pritvirtinti	2
„Svarbios naudojimo ir montavimo instrukcijos nuorodos“	1
„Scan & Charge“ QR kodai	2



NUORODA

Komplekte esanti „Fischer“ universalioji mūrvinė UX R 8 – tai plastikinė mūrvinė iš aukštos kokybės nailono. Universalioji mūrvinė išsiskleidžia pilnavidurėse statybinėse medžiagose ir maksimaliai tvirtai sujungia tuščiavidures ir panelines statybinės medžiagas.

6 Reikalingi įrankiai

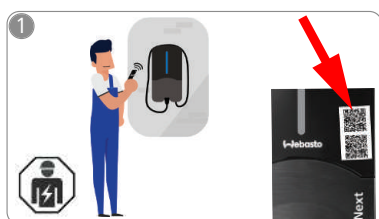
Įrankių aprašymas	Vienetų skaičius
Išdrožinių varžtų atsuktuvas 0,5x3,5 mm	1
„Torx“ varžtų atsuktuvas Tx25	1
„Torx“ varžtų atsuktuvas Tx10	1
Dinamometrinis raktas (diapazonas apima 5–6 Nm, skirtas Tx25)	1
Dinamometrinis raktas (diapazonas apima 4–5 Nm, skirtas veržliarakčiui SW29)	1
Gręžimo staklės su 8 mm grąžtu	1
Plaktukas	1
Matavimo juosta	1
Gulsčiukas	1
Izoliacijos nuvalymo įrankis	1
Instaliacijos matavimo prietaisas	1
EV simulatorius su sukimo lauko indikatoriumi	1
Apvalios dildės	1
Kombinuotosios replės	1



NUORODA

Gręžimo šablona, kuris taip pat yra komplektacijoje, galite atsispausdinti papildomai. Spausdinimo procesas turi vykti 1:1 masteliu. Atspausdinę patikrinkite matmenis.

7 Trumpa instrukcija



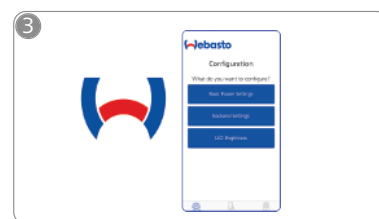
- ✓ „Webasto Next“ turi įdiegti kvalifikuotas elektrikas.

„Scan & Charge“ funkcijai yra du QR kodai, kurie yra po apsaugine plėvele, kuri uždėta, norint apsaugoti sieninę dėžutę. QR kodus reikia paimti ir saugoti.

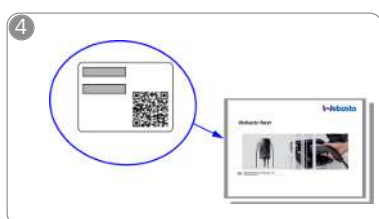


Atsisiųskite reikalingas programėles:

- 1) „Webasto Charger Setup“
- 2) „Webasto ChargeConnect“



Atverkite „Webasto Charger Setup“ programėlę ir sukonfigūruokite savo įkrovimo stotelę.



Nuskaitykite nuo trumpoje instrukcijoje esančios etiketės QR kodą arba rankiniu būdu įveskite WLAN raktą.



Atverkite „ChargeConnect“ programėlę ir atlikite veiksmus, skirtus įkrovimo stotelei prijungti prie „ChargeConnect“ debesies.



Įkiškite įkrovimo kabelį ir atskleiskite savo įkrovimo stotelės funkcijas.

8 Įrengimas ir elektros prijungimas



PAVOJUS

Atsižvelkite į skyriuje „skyriuje 2, „Sauga“ psl. 4“ pateiktas saugos nuorodas.

Norėdami, kad būtų suteikta prieiga prie daugiau dokumentų, galite naudoti tokias parinktis:

„Webasto Service App“

Norėdami atsisiųsti šią taikomąją programą:

- nuskenokite toliau nurodytą QR kodą arba



- arba eikite į:

<https://apps.apple.com/> („Apple App Store“) arba
<https://play.google.com/> („Google Play Store“).

Norėdami naudotis „Webasto Service App“ taikomąja programa ir technine „Webasto“ dokumentacija internetu, nuskenokite QR kodą arba ant Jūsų „Webasto“ produkto pakuotės esantį brūkšninį kodą.

Mūsų naudojimo instrukcijos taip pat pateikiamos mūsų svetainėje <http://www.webasto-charging.com/default/documentation>. Visas kalbas galite rasti atsisiuntimo portale mūsų svetainėje.



NUORODA

Webasto Next saugos koncepcija grindžiama įžeminta tinklo forma, kuri visada turi būti užtikrinta įrengiant įgijotam kvalifikuotam elektrikui.

„Webasto ChargeConnect App“

Norėdami atsisiųsti šią taikomąją programą:

- nuskenokite toliau nurodytą QR kodą arba



- arba eikite į:

<https://apps.apple.com/> („Apple App Store“) arba
<https://play.google.com/> („Google Play Store“).

„Webasto Charger Setup App“

Norėdami atsisiųsti šią taikomąją programą:

- nuskenokite toliau nurodytą QR kodą arba



- arba eikite į:

<https://apps.apple.com/> („Apple App Store“) arba
<https://play.google.com/> („Google Play Store“).

8.1 Reikalavimai įrengimo sričiai

Renkantis Webasto Next įrengimo vietą, reikia atsižvelgti į šiuos punktus:

- Įrengiant pridėto montavimo šablono apatinė briauna turi būti ne mažesniu nei 90 cm atstumu nuo žemės. Žr. pav. 13.
- Jei viena šalia kitos montuojamos kelios įkrovimo stotelės, atstumas tarp atskirų stotelių turi būti bent 200 mm.
- Montavimo paviršius turi būti masyvus ir stabilus.
- Montavimo paviršius turi būti visiškai lygus (maks. 1 mm skirtumas tarp atskirų montavimo taškų).
- Montavimo paviršiuje neturi būti lengvai užsidegančių medžiagų.
- kad kabelis tarp įkrovimo stotelės ir transporto priemonės būtų kuo trumpesnis.
- kad nekiltų pavojaus, jog įkrovimo kabelis bus pervaziuotas.
- Galimos infrastruktūros elektros jungtys.
- Neužtvirti vaikščiojimo takai ir evakuaciniai keliai.
- Optimaliam ir sklandžiam eksploatavimui rekomenduojame įrengimo vietą, apsaugotą nuo tiesioginių saulės spindulių.
- Įprasta transporto priemonės stovėjimo vieta turi būti parinkta atsižvelgiant į transporto priemonės įkrovos kištuko padėtį.
- Reikia atsižvelgti į vietinės statybos ir priešgaisrinės apsaugos taisykles.



NUORODA

Montavimo atstumas tarp įkrovimo stotelės apatinio krašto ir žemės turi būti ne mažesnis nei 0,9 m.

8.2 Elektros prijungimo kriterijai

Gamykloje suparametruota maksimali įkrovimo srovė nurodyta įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje. DIP jungikliais maksimalią įkrovimo srovę galima sumažinti ties įmontuoto apsauginio laido jungiklio verte.



NUORODA

Parinktų apsauginių jungiklių srovės vertės jokių būdu negali nepasiekti įkrovimo stotelės specifikacijų lentelėje nurodytos arba su DIP jungikliu nustatytos srovės vertės. Žr. skyriuje 8.7, "DIP jungiklio nustatymas" psl. 14.

Prieš prijungimo darbų pradžią įgaliotam kvalifikuotam elektrikui paveskite patikrinti įkrovimo stotelės įrengimą.

Priklausomai nuo šalies, būtina atsižvelgti į žinybų ir elektros srovės tinklo eksploatuotojo normas, pvz., pareigą pranešti apie įkrovimo stotelės įrengimą.



NUORODA

Kai kuriose šalyse 1-fazis įkrovimas yra ribojamas iki apibrėžto srovės stiprumo. Atsižvelkite į vietines įrengimo sąlygas.

Toliau nurodyti apsauginiai įtaisai turi būti tokios konstrukcijos, kad klaidos atveju nuo tinklo būtų atjungti visi įkrovimo stotelės poliai. Renkantis apsauginius įtaisus, būtina taikyti nacionalinius įrengimo reikalavimus ir standartus.

8.2.1 Apsauginio pažaidos srovės jungiklio matmenys

Iš esmės galioja nacionaliniai įrengimo reikalavimai. Jei ten nenumatyta kitaip, kiekvieną įkrovimo stotelę reikia apsaugoti tinkamu apsauginiu pažaidos srovės įtaisu (A tipo RCD) su ≤ 30 mA atjungimo srove.

8.2.2 Apsauginio laidų jungiklio matmenys

Apsauginis laidų jungiklis (MCB) turi atitikti EN 60898. Pralaidos energija (I^2t) neturi viršyti 80 000 A²s.

Alternatyviai taip pat galima naudoti apsauginius pažaidos srovės ir laido jungiklių derinį (RCBO) pagal EN 61009-1. Šiam apsauginių jungiklių deriniui galioja prieš tai nurodyti charakteristiniai dydžiai.

8.2.3 Tinklo skyriklis

Įkrovimo stotelėje nėra atskiro tinklo jungiklio. Tinkle įrengti apsauginiai įtaisai taip pat skirti atskirti nuo tinklo.

8.3 Įrengimas

Taip pat žr. skyriuje 9, "Montavimas" psl. 16.

Komplektacijoje esanti montavimo medžiaga skirta įkrovimo stotelei tvirtinti prie mūro arba betoninės sienos. Norint pritvirtinti prie atraminės kojos, į atitinkamą atraminės kojos tiekimo apimtį įeina montavimo medžiaga.

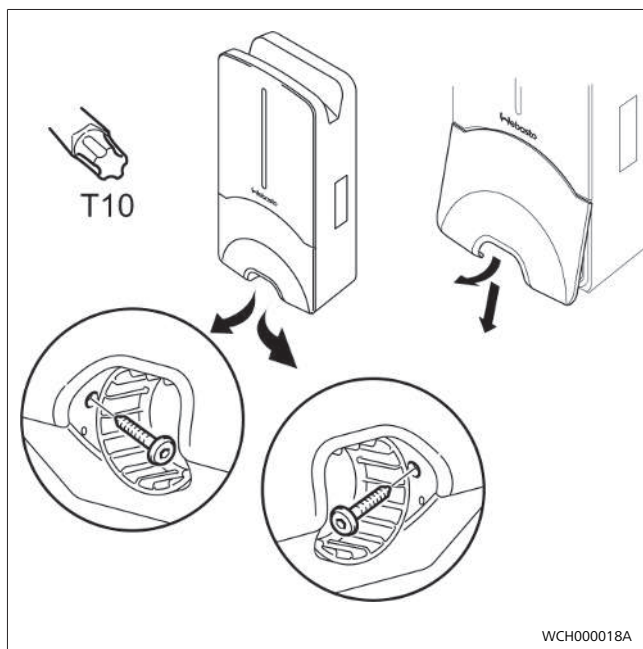
- ▶ Atsižvelkite į montavimo padėtį įrengimo vietoje. Žr. pav. 13.
- ▶ Išimkite perforacijos gręžimo šablono iš pakuotės.
- ▶ Naudodami gręžimo šablono, įrengimo vietoje pažymėkite keturias vietas skylėms išgręžti. Žr. pav. 12 ir pav. 13.
- ▶ Pažymėtose vietose išgręžkite 4 skylės, kurių skersmuo po 8 mm.



NUORODA

Vidurinę skylę (1) reikia naudoti namo instaliacijai. Kairėje parodytą skylę (2) reikia naudoti naudojant LAN kabelį. Taip pat žr. pav. 13.

- ▶ 2 mūrvinėmis ir 2 varžtais, 6 x 70 mm, T25 virš viršutinių kiaurymių nustatykite ir pritvirtinkite laikiklį.
- ▶ Nuimkite apatinį uždangalą nuo įkrovimo stotelės prijungimo srities.



pav. 5

- ▶ Išimkite spiralės apsaugą nuo lenkimo iš įkrovimo stotelės prijungimo srities ir padėkite ją prie likusios komplekte esančios medžiagos.
- ▶ Tiesiant virš tinko, galinėje įkrovimo stotelės pusėje padarykite angą, skirtą įvadui nutiesti, virš šoninio atskiriamojo įtaiso (prireikus nuo briaunų apvalia dilde pašalinkite atplaišas).
- ▶ Prakiškite pro tam skirtą angą įvadą bei uždėkite įkrovimo stotelę ant jau sumontuoto laikiklio.
- ▶ Pritvirtinkite įkrovimo stotelę 2 varžtais, 6 x 90 mm, T25 per tvirtinimo angas apatinėje prijungimo srityje. Neviršykite maks. 6 Nm (niutonmetrų) sukimo momento.

8.3.1 Įkrovimo kabelio prijungimas

- Spiralės apsaugą nuo lenkimo besriege anga į priekį užmaukite ant komplektacijoje esančio įkrovimo kabelio.
- Nutieskite įkrovimo kabelį pro jau sumontuotą sandarinimo gnybtą.

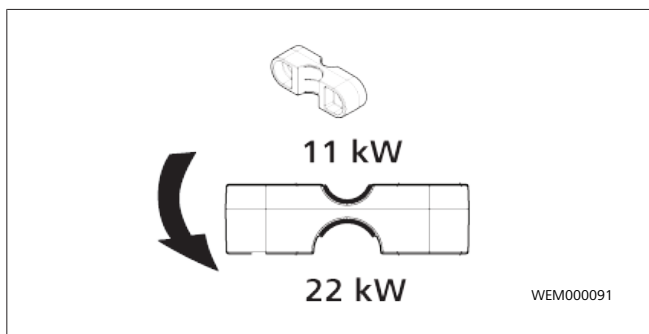
**NUORODA**

Atkreipkite dėmesį į tai, kad sumontuotos sandarinimo gumos sandarinimo gnybte būtų taisyklingoje padėtyje.

- Išstumkite įkrovimo kabelį min. 10 mm virš tempimo sumažinimo gnybto tvirtinimo srities viršutinės briaunos.
- Užsukite apsaugos nuo lenkimo spiralę kelis žingsnius ant sandarinimo gnybto.

**NUORODA**

Dar neprisukite.



pav. 6

- Komplektacijoje esantį tempimo sumažinimo gnybtą taisyklingoje padėtyje užsukite ant įkrovimo kabelio.

**NUORODA**

Tempimo sumažinimo gnybtą galima nustatyti į dvi padėtis 11 kW ir 22 kW variantų įkrovimo kabeliams. Įsitikinkite, kad užrašas „Įdiegta 11 kW“, matomas ant 11 kW įkrovimo laido.

- Tempimo sumažinimo gnybtą taisyklingoje montavimo padėtyje pritvirtinkite komplektacijoje esančiais savisriegiais žvaigždutės formos varžtais (6,5 x 25 mm) ir priveržkite 5,5 Nm. (Dėmesio: varžtų nepersukite).
- Tvirtai prisuktas tempimo sumažinimo gnybtas turi gerai priglusti.

**NUORODA**

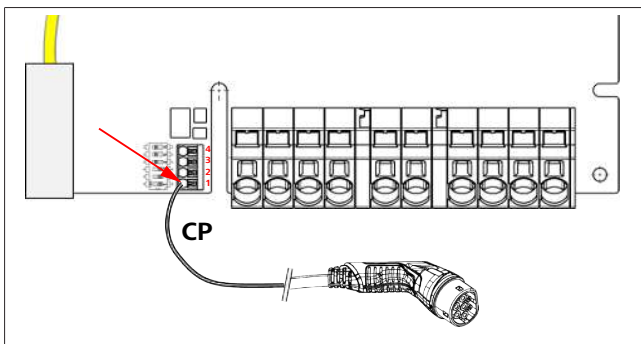
Atlikite įkrovimo kabelio tempimo kontrolę, kad įsitikintumėte, jog įkrovimo laidas nebejudą.

- Dabar apsaugos nuo lenkimo spiralę 4 Nm užsukite ant sandarinimo gnybto.
- Naudodami išdrožinį atsuktuvą (3,5 mm), prijunkite atskirus laidų galus pagal nurodymus paveikslėlyje (pav. 8) ant dešiniojo veržiamojo bloko su užrašu „OUT“.
- Tam įkiškite atsuktuvą į tam skirtą viršutinę veržiamojo bloko spyruoklės tempimo sumažinimo įtaiso angą ir atidarykite juo veržiamąją spyruoklę.
- Dabar įkiškite atskirą laidą į tam skirtą veržiamojo bloko prijungimo angą (apatinę angą).

Įkrovimo kabelis Aprašymas

Mėlyna	N
Ruda	L1
Juoda	L2
Pilka	L3
Geltona- Žalia	PE
Juoda - Balta	Valdymo laidas (CP)

- Po to vėl ištraukite atsuktuvą ir patraukdami įsitikinkite, kad atskiri laidai yra tinkamai ir iki galo pritvirtinti gnybtais.
- Po to juodai / baltą valdymo laidą (CP) prijunkite prie gnybto (pav. 7, apatinis kontaktas 1).



pav. 7

**NUORODA**

Paspauskite baltą spyruoklės kontaktą jungties dešinėje žemyn, tuo metu iki galo įkišdami valdymo laidą.

- Patraukdami įsitikinkite, kad laidas yra tinkamai ir iki galo pritvirtintas gnybtais.

8.4 Elektros jungtis

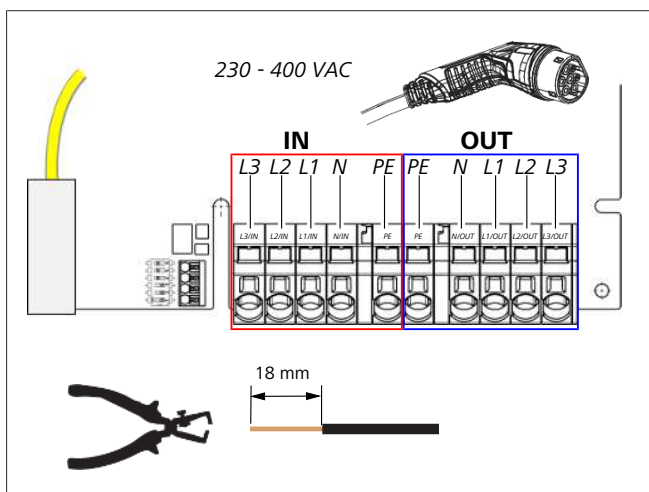
- ▶ Patikrinkite ir įsitikinkite, kad įvadas yra neįtemptas ir buvo imtasi priemonių nuo pakartotinio įjungimo.
- ▶ Patikrinkite ir įvykdysite visus prijungimui reikalingus ir šioje instrukcijoje prieš tai nurodytus reikalavimus.
- ▶ Iš karto pristatytos medžiagos išimkite izoliacines praeinančiąsias įvoves.
- ▶ Kabelio izoliacinę praeinančiąją įvorę perkiškite pro įvadą.



NUORODA

Atkreipkite dėmesį į tai, kad galutinai įrengtas pagalbinis antgalio įvedimo įtaisas yra galinėje įkrovimo stotelės pusėje, tačiau jo dar neįstatykite į korpuso angą.

- ▶ Jei kartu reikia prijungti duomenų perdavimo laidą, naudokite antrąją komplektacijoje esančią izoliacinę praeinančiąją įvorę ir pakartokite pirmiau nurodytą darbinį veiksmą.
- ▶ Pašalinkite įvado apvaskalą.
- ▶ Naudojant standų įvadą, lenkite atskirus laidus, atsižvelgdami į mažiausiuosius lenkimo spindulius taip, kad galėtumėte prijungti prie gnybtų be didelės mechaninės apkrovos.
- ▶ Pašalinkite atskirų laidų izoliaciją pagal schemą. (Nuoroda: stenkitės nepažeisti laido).



pav. 8

IN	Prijungimo prie tinklo laido jungtis
OUT	Įkrovimo kabelio jungtis

- ▶ Naudodami išdrožinį atsuktuvą (3,5 mm), prijunkite atskirus laidų galus pagal nurodymus paveikslėlyje (pav. 8) ant kairiojo veržiamojo bloko su užrašu „IN“.



NUORODA

Prijungdami atkreipkite dėmesį į tinkamą dešiniojo sukamojo lauko prijungimo eiliškumą.

- ▶ Tam įkiškite atsuktuvą į tam skirtą viršutinę veržiamojo bloko spyruoklės tempimo sumažinimo įtaiso angą ir atidarykite juo veržiamąją spyruoklę.
- ▶ Dabar įkiškite atskirą laidą į tam skirtą veržiamojo bloko prijungimo angą (apatinę angą).
- ▶ Po to vėl ištraukite atsuktuvą ir patraukdami įsitikinkite, kad atskiri laidai yra tinkamai ir iki galo pritvirtinti gnybtais bei nematyti atvirų varinių vietų.



NUORODA

Esant kelioms įkrovimo stotelėms bendrame pagrindiniame energijos tiekimo taške: perkrovos rizika.

- ▶ Reikia numatyti fazių rotaciją ir pritaikyti įkrovimo stotelės prijungimo konfigūracijoje. Žr. internetinę konfigūracijos instrukciją: <https://webasto-charging.com/documentation>.

- ▶ Įkiškite duomenų perdavimo laidą į tam skirtą jungtį prijungimo srityje. Žr. skyriuje 3.2.4, "Valdymo laidas („Control Pilot“)" psl. 6 ir pav. 3.
- ▶ Pašalinkite iš prijungimo srities galimus nešvarumus, pvz., izoliacijos likučius.
- ▶ Iš naujo patikrinkite visus laidus, ar jie gerai pritvirtinti atitinkamame gnybte.
- ▶ Kabelio izoliacinę praeinančiąją įvorę įstatykite į korpuso angą.



NUORODA

Atkreipkite dėmesį, kad tarp korpuso ir kabelio izoliacinės praeinančiosios įvorės nebūtų oro tarpo.

8.4.1 Elektros jungtis padalintame (padalijimo fazė) tinkle

Prijungimo konfigūracija:

Tinklo laidas	Veržiamasis blokas
L1	L1
L2	Neutralus

DIP jungiklio konfigūracija: D6 = 0 (OFF)



NUORODA

Su šia prijungimo konfigūracija neapibrėžiamas nesimetrinis apkrovos ribojimas.



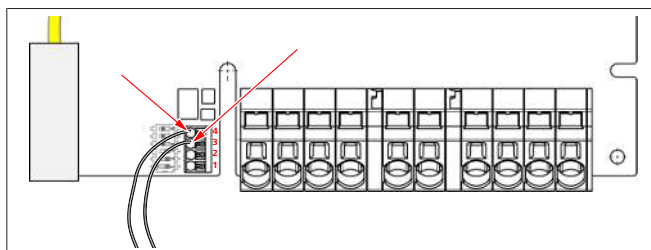
NUORODA

Maitinimo laidas: tarp L1 ir L2 turėtų būti maks. 230 V.

8.5 LAN kabelis

Įkrovimo stotelės prijungimas prie tinklo infrastruktūros montavimo vietoje. Per šią jungtį galima sukonfigūruoti ir valdyti įkrovimo stotelę (sąlyga: prijungimas prie fono arba vietinės maitinimo valdymo sistemos). Rekomenduojamas CAT7 arba aukštesnės kategorijos tinklo kabelis. Norint prijungti prie LAN lizdo, LAN kabelį reikia prakišti pro kairiąją sieninės dėžutės angą.

8.6 Aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas



pav. 9

Pagal direktyvą VDE AR-4100 aktyviosios galios reguliavimo mechanizmas turi būti jungiamas kaip nurodyta toliau: Abu apvaliojo valdiklio imtuvo kabelius šiame kištuke reikia įterpti 3 ir 4 padėtyse (žr. pav. 9). Abiejų kabelių priskirti 3 ir 4 padėtyse galima laisvai pasirinkti (maks. kabelio skerspjūvis 1,5 mm²).

8.7 DIP jungiklio nustatymas



PAVOJUS

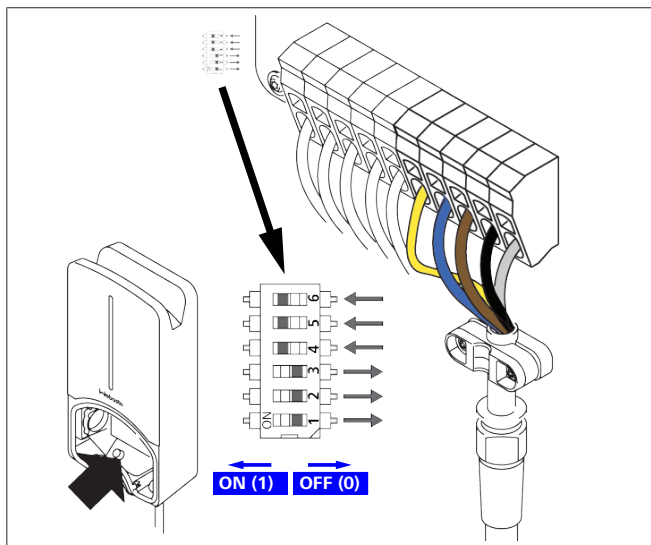
Aukšta įtampa.

► Mirtino elektros smūgio pavojus.

► Nustatykite, ar tikrai nėra įtampos.

Įkrovimo stotelės srovės nustatymai konfigūruojami DIP jungikliais.

Nuo DIP jungiklių priklauso maksimalus srovės stipris. Po to nustatymą galima atlikti naudojant „Charger Setup App“ 1 A žingsniais iki maksimalios vertės, kuri konfigūruojama DIP jungikliais.



pav. 10

DIP jungiklis kairėje/ON = 1

DIP jungiklis dešinėje/OFF = 0

DIP jungiklio gamyklinis nustatymas:

D1	D2	D3	D4	D5	D6
Off	Off	Off	On	On	On



NUORODA

DIP jungiklio nustatymų pakeitimai tampa aktyvūs tik iš naujo paleidus įkrovimo stotelę.

DIP jungiklius reikia programuoti taip, kad toliau pavaizduotą išėjimo galią būtų galima nustatyti 1-os ir 3-jų fazių įkrovimo režimu norimu didžiausiu srovės stiprumu (D1–D6).

D1	D2	D3	[A]	Aprašymas
0	0	0	32	Pristatymo būseną
0	0	1	10	
0	1	0	13	
0	1	1	16	
1	0	0	20	
1	0	1	25	
1	1	0	8	
1	1	1	0	Demonstracinis režimas: įkrauti negalima

D4	0=	kraunant 1-os fazės įkrovimu nėra nesimetrinio apkrovos ribojimo.
	1=	nesimetrinis apkrovos ribojimas iki 16 A ir D1-D3 > 20 A (taikoma CH ir AT).
D5	0=	kraunant 1-os fazės įkrovimu nėra nesimetrinio apkrovos ribojimo.
	1=	nesimetrinis apkrovos ribojimas iki 20 A ir D1-D3 > 25 A (taikoma D).
D6	1=	TN / TT tinklas.
	0=	IT tinklas (galima tik 1 fazės tinklo jungtis).

8.8 Pirmosios eksploatacijos pradžia

8.8.1 Saugos patikra

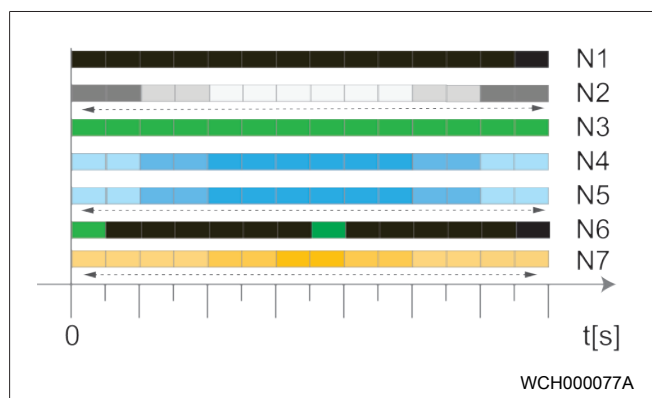
Pirmosios eksploatacijos pradžios patikros ir matavimo rezultatus dokumentuokite pagal galiojančias įrengimo taisykles ir standartus.

„Webasto Charger Setup App“ Jums padeda tikrinti eksploatacijos pradžioje.

Galioja vietos nuostatos, susijusios su eksploatavimu, įrengimu ir aplinka.

8.8.2 Paleidimo procedūra

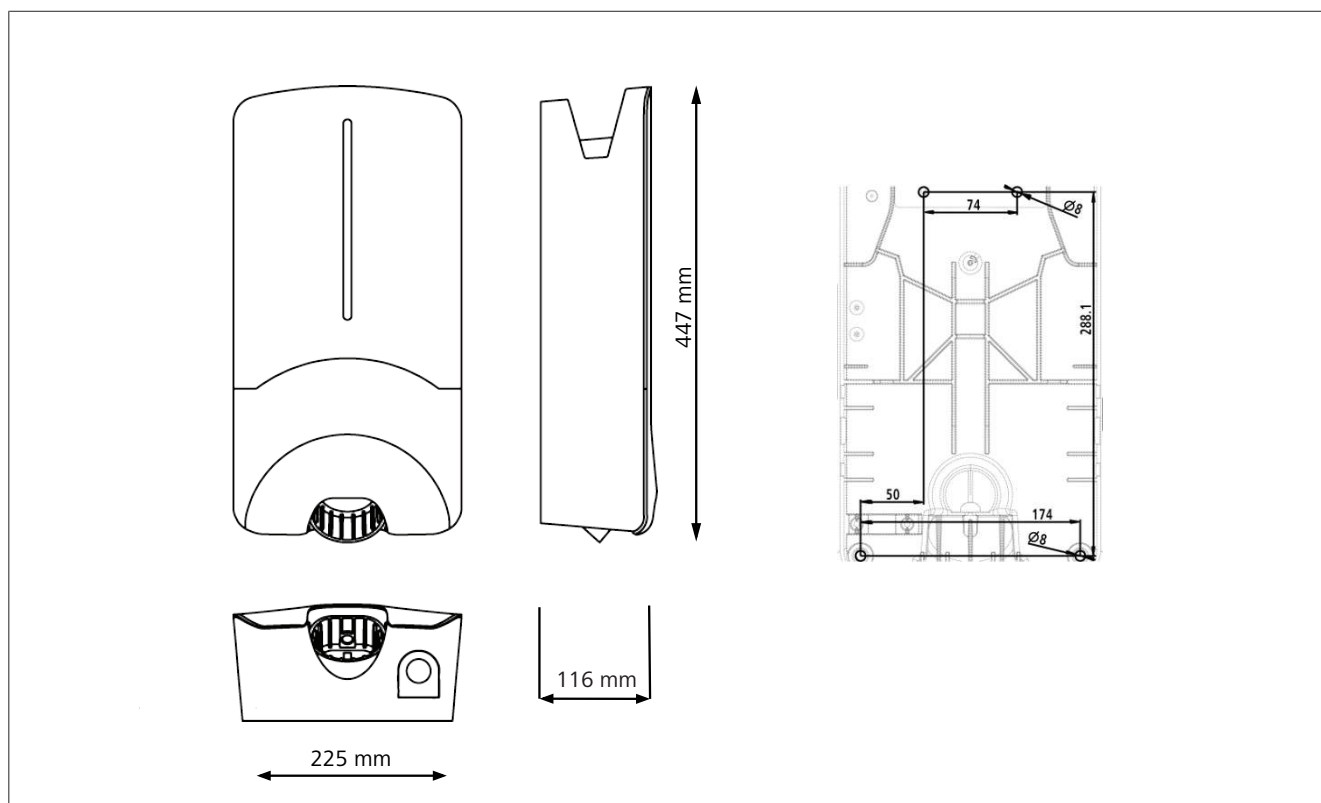
- ▶ Pašalinkite iš prijungimo srities medžiagos likučius.
- ▶ Prieš paleisdami patikrinkite, ar gerai priveržtos visos varžtinės ir sąvaržinės jungtys.
- ▶ Sumontuokite apatinį uždangalą.
- ▶ Pritvirtinkite apatinį uždangalą montavimo varžtais. Atsargiai prisukite montavimo varžtus iki galo. Žr. pav. 5.
- ▶ Įjunkite tinklo įtampą.
 - Paleidimo seka aktyvinama (trukmė iki 60 sekundžių).
 - Bėganti balta šviesos juosta kyla / leidžiasi. Žr. pav. 11, darbinė būsena N2.



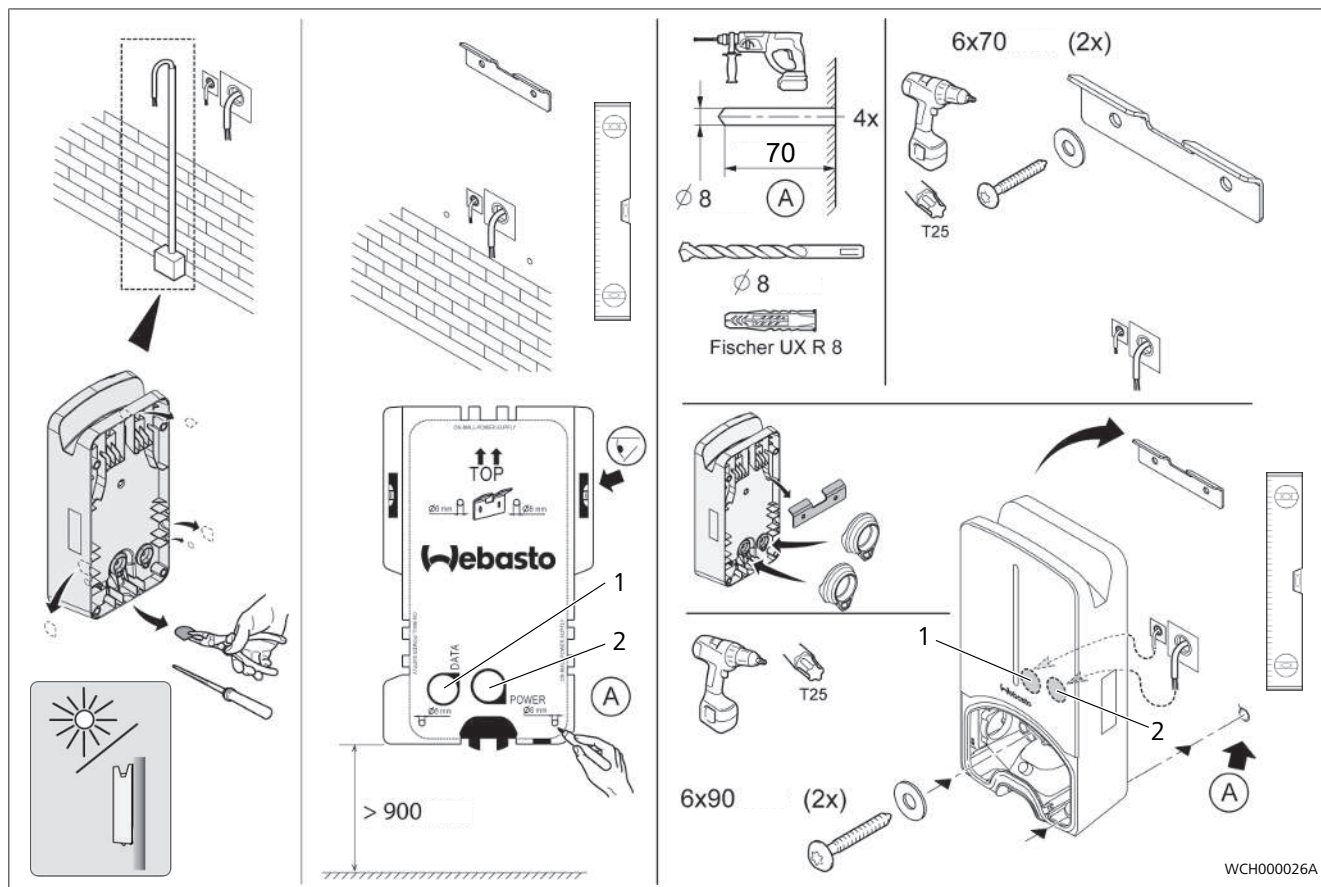
pav. 11

- ▶ Atlikite pirmosios eksploatacijos pradžios patikrą ir užfiksuokite matavimo vertes patikros protokole. Čia „Webasto Charger Setup App“ gali padėti atlikti ir dokumentuoti. Kaip matavimo taškas yra įkrovimo jungtis, o kaip pagalbinė matavimo priemonė – EV simulatorius.
- ▶ EV simulatoriumi imituokite ir išbandykite atskiras eksploatacines ir apsaugines funkcijas.
- ▶ Prijunkite įkrovimo kabelį prie transporto priemonės.
 - Šviesos diodas pasikeičia iš žalios (N3) į pulsuojančią mėlyną spalvą (N4).

9 Montavimas



pav. 12



pav. 13

1	Namo instaliacijos kabelio skylė
2	LAN kabelio skylė

10 Nustatymai

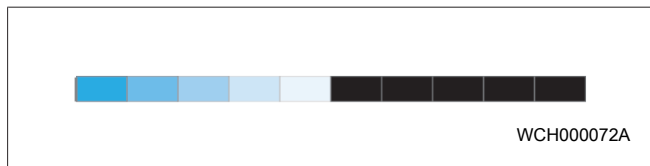
NUORODA

„Webasto Next“ nustatymas

Jūsų „Webasto Next“ nustatymo galimybės yra tokios:

- ▶ „Webasto ChargeConnect“ portalas
- ▶ „Webasto ChargeConnect App“
- ▶ „Webasto Charger Setup App“
- ▶ „WebUI“ naršyklės sąsaja

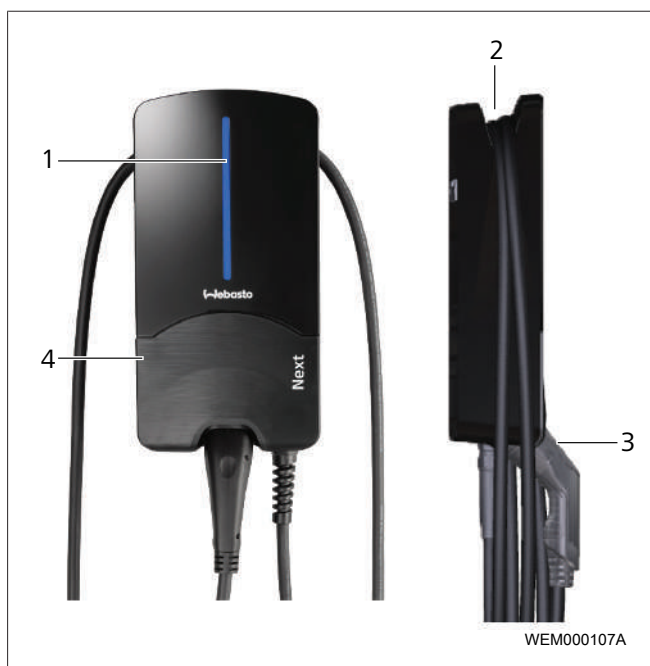
10.1 Indikatoriaus su šviesos diodu ryškumo reguliavimas



Norėdami užtamsinti savo „Webasto Next“ šviesos diodų rodmenį, naudokitės „Webasto ChargeConnect“ portalu (WCC) (<https://webastochargeconnect.com/>) ir laikykitės nurodymų.

11 Valdymas

11.1 Apžvalga

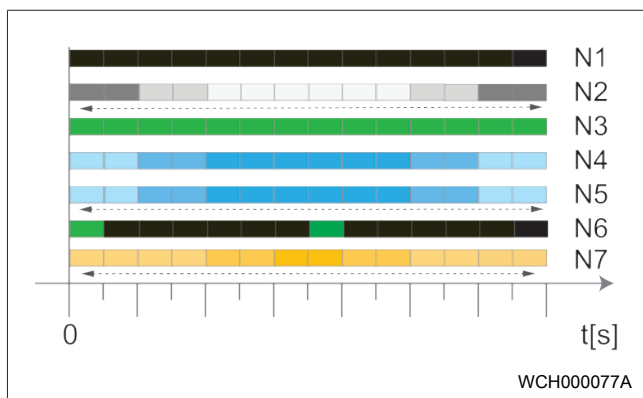


pav. 14

1	Šviesos diodų indikatorius
2	Įkrovimo kabelio laikiklis
3	Įkrovimo jungties laikiklis
4	Instaliacijos uždangalas

11.2 Šviesos diodų indikatoriai

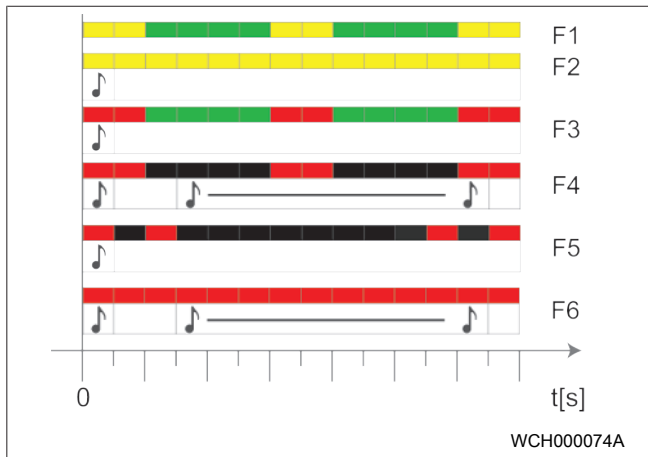
11.2.1 Darbinis šviesos diodų rodmuo



pav. 15

Darbinis rodmuo	Aprašymas
N1	Šviesos diodas nešviečia: įkrovimo stotelė išjungta.
N2	Bėganti balta šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo stotelė paleidžiama.
N3	Šviesos diodas nuolat šviečia žaliai: įkrovimo stotelė veikia parengties režimu.
N4	Šviesos diodas pulsuoja mėlyna spalva: įkrovimo stotelė naudojama, transporto priemonė įkraunama.
N5	Bėganti mėlyna šviesos juosta kyla / leidžiasi: prie transporto priemonės prijungta įkrovimo jungtis, įkrovimo procesas laikinai nutrauktas.
N6	Bėganti žalia šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo stotelė veikia, tačiau užblokuota „Scan & Charge“ funkcija.
N7	Bėganti oranžinė šviesos juosta kyla / leidžiasi: įkrovimo procesą nutraukė tinklo operatorius.

11.2.2 Šviesos diodų klaidų indikatoriaus

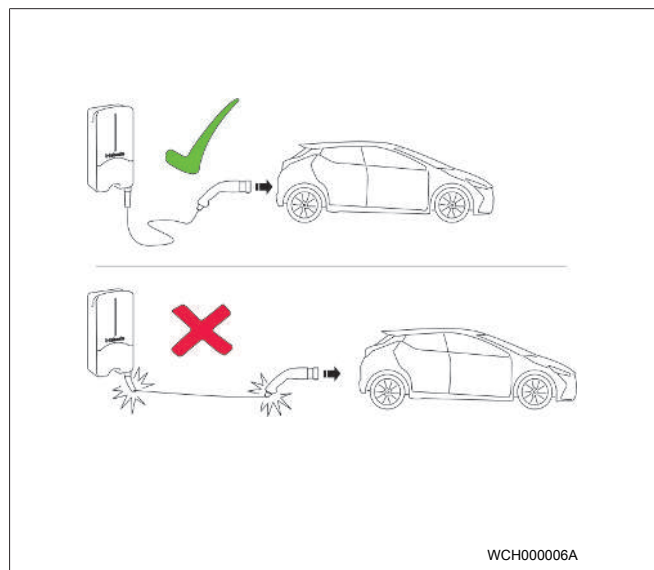


pav. 16

Klaidos rodmuo	Aprašymas
F1	Šviesos diodas šviečia žaliai, tačiau pulsuoja geltonai: įkrovimo stotelė stipriai įkaitusi ir įkrauna transporto priemonę mažesne galia. Po atvėsimo fazės įkrovimo stotelė tęsia normalų įkrovimo procesą.
F2	Šviesos diodas nuolat šviečia geltonai ir 0,5 s skamba garso signalas: virštemperatūris. Po atvėsimo fazės įkrovimo stotelė tęsia normalų įkrovimo procesą.
F3	Šviesos diodas šviečia žaliai, tačiau papildomai pulsuoja raudonai ir 0,5 s pasigirsta garso signalas: įrengimo klaida įkrovimo stotelės jungtyje, aktyvi fazių kontrolė, maitinimo įtampa yra už galiojančios srities ribų nuo 180 V iki 270 V. ► Įgalioto kvalifikuoto elektriko atliekama sukimo lauko patikra. Sąlyga – dešiniojo sukimo laukas.
F4	Šviesos diodas pulsuoja 2 s taktu 1 s raudonai ir 0,5 s skamba garso signalas. Po to su 1 s pertrauka 5 s skamba garso signalas: yra transporto priemonės klaida. ► Prijunkite transporto priemonę dar kartą iš naujo.
F5	Šviesos diodas pulsuoja 0,5 s ir 3 s taktu 0,5 s raudonai. 0,5 s skamba garso signalas: yra vidinė klaida. ► Įgalioto kvalifikuoto elektriko atliekama patikra.
F6	Šviesos diodas nuolat šviečia raudonai ir 0,5 s skamba garso signalas. Po to su 1 s pertrauka 5 s skamba garso signalas: yra įtampas arba sistemos kontrolės problema.  Mirtino elektros smūgio pavojus. Išjunkite elektros srovės tiekimą įkrovimo stotelei įrengimo sistemoje ir apsaugokite nuo įjungimo. Tik tada nutraukite įkrovimo kabelį nuo transporto priemonės. Susisiekite su „Webasto Charging Hotline“. Ją rasite internetiniame puslapyje adresu www.webasto-charging.com

11.3 Įkrovimo proceso paleidimas

Toliau aprašyta, kaip elgtis „Freecharging enabled“ režimu, kuris buvo nustatytas įrengiant. Esant „Freecharging disabled“, atsižvelkite į nuorodas, pateiktas skyriuje 11.5, „Scan & Charge“ blokavimo funkcija“ psl. 19.



pav. 17

NUORODA

Prieš pradėdami transporto priemonės įkrovimą, visada atsižvelkite į transporto priemonės parametrus.

NUORODA

Pastatykite transporto priemonę prie įkrovimo stotelės taip, kad įkrovimo kabelis nebūtų įtemptas. Žr. pav. 17.

Priemonė	Aprašymas
► Prijunkite įkrovimo jungtį prie transporto priemonės.	Įkrovimo stotelė atlieka sistemos ir sujungimo bandymus. Pradžioje žaliai šviečianti šviesos diodų juosta prasidėjus įkrovimo procesui ima pulsuoti mėlynai. Jei transporto priemonė įkrovimui neparuošta (pvz., akumuliatorius visiškai įkrautas), ima šviesti bėganti mėlyna šviesos juosta.

11.4 Įkrovimo proceso užbaigimas

Transporto priemonė įkrovimo ciklą baigė automatiškai:

Priemonė	Aprašymas
► prireikus atblokuokite transporto priemonę; ► nutraukite nuo transporto priemonės įkrovimo jungtį; ► užfiksuokite įkrovimo jungtį įkrovimo stotelės laikiklyje.	Šviesos diodas: bėganti mėlyna šviesos juosta. Transporto priemonė prijungta, neįkraunama.

Jei transporto priemonės įkrovimas nebaigiamas automatiškai:

Priemonė	Aprašymas
► Užbaikite transporto priemonės įkrovimo ciklą.	Įkrovimo ciklas nutraukiamas. Šviesos diodas pasikeičia į bėgančią mėlyną šviesos juostą. Veikimo būseną N5.

11.5 „Scan & Charge“ blokavimo funkcija

Laisvą naudodamiesi „Webasto Next“ galite užblokuoti funkcija „Scan & Charge“, esančia „Webasto ChargeConnect App“.

Tada galite atskirus įkrovimo procesus atblokuoti, naudodami du pridamus „Scan & Charge“ QR kodus, kurie pristatomi po Jūsų įkrovimo stotelės apsaugine plėvele.

Įkrovimo užblokuotoje būsenoje instrukcija:

1. Įkiškite „Webasto Next“ įkrovimo kabelį į savo automobilį. Įkrovimo procesas užblokuotoje būsenoje dar nevyksta. Įkrovimo stotelėje matoma bėganti žalia šviesos juosta (N6).
2. Nuskenaukite vieną iš pridamų „Scan & Charge“ QR kodų, naudodami susijusią funkciją „Webasto ChargeConnect App“. Dabar įkrovimo procesas atblokuojamas ir pradedamas. Įkrovimo stotelėje matoma mėlyna pulsuojanči šviesa (N4).
3. Po įkrovimo proceso atjungus įkrovimo kabelį, laisvas naudojimas bus užblokuotas vėl. Norėdami įkrauti iš naujo, pakartokite veiksmus.



NUORODA

Bėganti žalia šviesos juosta kyla / leidžiasi

Jūsų įkrovimo stotelės bėganti žalia šviesos juosta, kuri kyla ir leidžiasi, rodo užblokuotą būseną.



NUORODA

Papildomų „Scan & Charge“ QR kodų spausdinimas

Jei Jums reikia papildomų „Scan & Charge“ QR kodų, Jus galite atsispausdinti, kaip aprašyta skyriuje 3.1, "Papildomų „Scan & Charge“ QR kodų spausdinimas" psl. 6.



NUORODA

QR kodų saugojimas

Savo QR kodus galite laikyti, pavyzdžiui, piniginėje arba savo namo įėjimo srityje, kad galėtumėte įjungti įkrovimo procesus užblokuotoje būsenoje.

Daugiau informacijos rasite „Webasto ChargeConnect App“.

12 Gaminio eksploatavimo nutraukimas

Nutraukti eksploatavimą leidžiama tik įgaliotam kvalifikuotam elektrikui.

- ▶ Atjunkite nuo maitinimo tinklo.
- ▶ Atjunkite įkrovimo stotelę nuo elektros.
- ▶ Utilizavimas: žr. skyriuje 15, "Utilizavimas" psl. 20.

13 Techninė priežiūra, valymas ir remontas

13.1 Techninė priežiūra

Techninę priežiūrą privalo atlikti įgaliotas kvalifikuotas elektrikas pagal vietos nuostatas.

13.2 Valymas



PAVOJUS

Aukšta įtampa.

Mirtino elektros smūgio pavojus. Draudžiama valyti įkrovimo stotelę didelio slėgio valymo įrenginiu arba panašiu prietaisu.

- ▶ Nuvalykite įrenginį tik šluoste. Nenaudokite agresyvių valymo priemonių, vaško arba tirpiklių.

13.3 Remontas

Neatlikite savavališkų įkrovimo stotelės remonto darbų. „Webasto“ pasilieka išskirtinę teisę atlikti įkrovimo stotelės remonto darbus. Pavienius remonto darbus leidžiama atlikti kvalifikuotam elektrikui ir tik naudojant „Webasto“ rekomenduojamas originalias atsargines dalis.

14 Įkrovimo kabelio keitimas



PAVOJUS

Mirtino elektros smūgio pavojus.

- ▶ Išjunkite elektros srovės tiekimą įkrovimo stotelei įrengimo sistemoje ir apsaugokite nuo įjungimo.



NUORODA

Naudokite tik originalias „Webasto“ originalias dalis.



NUORODA

„Webasto Next“ naudojimo laikotarpiu įkrovimo kabelį galima pakeisti **maks. keturis kartus**.



NUORODA

Dalių numerius rasite „Webasto“ internetinėje parduotuvėje: www.webasto-charging.com



Keičiant įkrovimo kabelį, reikia laikytis prie remonto rinkinio pridėtos įrengimo instrukcijos.

15 Utilizavimas



Perbrauktos šiukšliadėžės simbolis reiškia, kad šio elektrinio arba elektroninio prietaiso pasibaigus jo eksploatavimo laikui negalima utilizuoti kartu su buitinėmis atliekomis. Jam grąžinti netoliese yra nemokami elektrinių ir elektroninių prietaisų surinkimo punktai. Adresus Jums nurodys Jūsų miesto arba komunalinė valdyba. Atskiru elektroninių ir elektroninių prietaisų surinkimu turi būti užtikrintas pakartotinis naudojimas, grąžinamasis perdirbimas arba kitos senų prietaisų perdirbimo formos bei išvengta neigiamos pasekmės aplinkai ir žmonių sveikatai utilizuojant prietaisuose galimai esančias pavojingas medžiagas.

- ▶ Utilizuokite pakuotę atitinkamuose perdirbimo konteineriuose pagal galiojančius nacionalinius teisės aktus.

Austrija:

su Elektrinių prietaisų reglamentu Austrijoje ES teisė tapo nacionaline teise. Įgyvendinus elektrinius ir elektroninius prietaisus iš privačių ūkių (EAG) taip pat galima pristatyti į viešų surinkimo punktus. Elektrinių prietaisų nebegalima utilizuoti su mišriomis gyvenvietės atliekomis, bet reikia pristatyti į tam skirtas surinkimo vietas. Taip veikiančius prietaisus galima panaudoti vėl arba kartotinai naudoti vertingas dalis iš sugedusių prietaisų. Taip turėtų būti veiksmingai panaudojami ištekliai, taigi, ir skatinama tvaresnė plėtra. Be to, tik atskirai surenkant pavojingas prietaisų dalis (pavyzdžiui, CFC arba gyvsidabris), kurios pakankamai apdorojamos, išvengiama neigiamo poveikio aplinkai ir žmonių sveikatai. Jūsų asmeninių panaudotų prietaisų nemokamam grąžinimui ir surinkimui yra bendrijų ir gamintojų sistemos. Esančių surinkimo punktų apžvalgą rasite šiame interneto puslapyje: <https://secure.umweltbundesamt.at/eras/registerabfrageEAGSammelstelleSearch.do>. Visi elektriniai ir elektroniniai prietaisai būčiai pažymėti perbrauktu atliekų konteinerio simboliu. Šiuos prietaisus galima pristatyti į visus surinkimo punktus, kurie nurodyti ties nuoroda, ir jų nereikėtų utilizuoti kartu su buitinėmis atliekomis.

16 Atitikties deklaracija

Webasto Next buvo suprojektuota, pagaminta, patikrinta ir pristatyta pagal svarbias saugos, EMS bei suderinamumo su aplinka direktyvas, reglamentus ir standartus.

Šiuo „Webasto Roof & Components SE“, kad radijo įrenginio tipas - įkrovimo stotelė Webasto Next " atitinka direktyvą 2014/53/ES.

Visą ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo interneto adresu: <https://webasto-charging.com/documentation>.

17 Techniniai duomenys



NUORODA

Sieninė dėžutė netinkama 3-faziams IT tinklams.

Aprašymas	Duomenys
Vardinė srovė (A) (konfigūruojamos prijungimo vertės)	16 arba 32 1 arba 3 fazių Įkrovimo stotelę galima sukonfigūruoti 1A žingsniais.
Tinklo įtampa (V AC)	230 / 400 (Europa)
Tinklo dažnis (Hz)	50
Tinklo formos	TN / TT (1-os ir 3-jų fazių) IT (tik 1 fazės) Padalijimo fazė (L1+L2, be N)
EMS klasė	Spinduliuojamieji trukdžiai: B klasė (gyvenamoji ir verslo sritys) Atsparumas trukdžiams: pramonės srityse
Viršįtampio kategorija	III pagal EN 60664
Apsaugos klasė	I
Reikalingi apsauginiai įtaisai	Apsauginius A tipo pažaidos srovės RCD ir laido jungiklius būtina įrengti montavimo vietoje, atsižvelgiant į šalies reikalavimus.
Integruotas apsauginis įtaisas	Apsauga nuo pažaidos srovės
Fazių rotacija	Klaidingos fazių sekos automatinis atpažinimas
Tvirtinimo būdas	Montavimas ant sienos ir stovo (fiksotai prijungta)
Kabelio nutiesimas	Virštinkinis ir potinkinis
Jungties skerspjūvis	Jungiamojo laido (Cu) skerspjūvis, atsižvelgiant į vietos reikalavimus ir standartus: 6 arba 10 mm ² esant 16 A ir 10 mm ² esant 32 A.
Įkrovimo kabelis	2 tipo įkrovimo kabelis: iki 32 A / 400 V AC pagal EN 62196-1 ir EN 62196-2 Ilgis: 4,5 m / 7 m – kabelio pakaba ir kištuko lizdas integruoti
Išėjimo įtampa (V AC)	230 / 400
Maks. įkrovimo galia (kW)	11 arba 22
Autentifikavimas	• „Scan & Charge“ naudojant QR kodą • „Webasto ChargeConnect“ portalas • „Webasto ChargeConnect App“
Indikatorius	RGB šviesos diodas, žirzeklis
Tinklo sąsajos	• LAN (RJ45) – 10/100 Base-TX • WLAN 802.11b/g - 54 Mbit/s • WLAN aktyvioji sritis
Ryšio protokolai	OCPP 1.6 J (OCPP 2.0 ready), „ModBus TCP“
Išorinės sąsajos	• Apvaliojo valdiklio signalų imtuvas per bepotencialį kontaktą • Energijos valdymo sistemos (EMS) jungtis
Vietinis apkrovos valdymas	Dinaminis (autonominis) prijungiant išorinį „Smart Meter“ *)

Aprašymas	Duomenys				
Matmenys (plotis x aukštis x gylis) (mm)	225 x 447 x 116				
Svoris (kg)	<table> <tr> <td>11 kW</td><td>4,6 (su 4,5 m kabeliu) 5,3 (su 7 m kabeliu)</td></tr> <tr> <td>22 kW</td><td>5,7 (su 4,5 m kabeliu) 6,8 (su 7 m kabeliu)</td></tr> </table>	11 kW	4,6 (su 4,5 m kabeliu) 5,3 (su 7 m kabeliu)	22 kW	5,7 (su 4,5 m kabeliu) 6,8 (su 7 m kabeliu)
11 kW	4,6 (su 4,5 m kabeliu) 5,3 (su 7 m kabeliu)				
22 kW	5,7 (su 4,5 m kabeliu) 6,8 (su 7 m kabeliu)				
Prietaiso IP apsaugos laipsnis	IP54				
Apsauga nuo mechaninio smūgio	IK08				

Aprašymas	Duomenys
Įrengimo vieta	Jokių tiesioginių saulės spindulių
Darbinės temperatūros sritis (°C)	11 kW: nuo -30 iki +55 22 kW: nuo -30 iki +45

Aprašymas	Duomenys
Temperatūros režimas	Kad nebūtų viršyta įkrovimo stotelės temperatūra, gali sumažėti įkrovimo srovė ir išsijungti įkrovimo stotelė.
Laikymo temperatūros sritis (°C)	-30 iki +80
Leidžiamoji santykinė oro drėgmė (%)	nuo 5 iki 95 nesikondensuoja
Aukščio padėtis (m)	Maks. 3.000 virš jūros lygio
Standartai ir direktyvos	● CE atitiktis ● 2014/53/ES radijo įrenginių direktyvą; ● 2011/65/ES RoHS direktyvą; ● 2001/95/EB direktyvą dėl bendros gaminių saugos; ● 2012/19/ES direktyvą dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų; ● 1907/2006 REACH reglamentą
Vidinė integracija	„Webasto ChargeConnect“; prijungimas per vidinius trečiųjų šalių tiekėjus naudojant „Webasto ChargeConnect“ ruošiamas
Patikrintos suderinamos energijos valdymo sistemos (EMS)	Integracija į skirtingas energijos valdymo sistemas (EMS) ruošama

^{*)}Nuo 2021 m. pabaigos galima naudoti automatiškai atnaujinus internete

18 „Webasto“ įkrovimo stotelės įrengimo kontrolinis sąrašas

Įkrovimo stotelė	Webasto Next	
Įkrovimo galia	11 kW ☐	22 kW ☐
Serijos numeris		
Medžiagos numeris		

Bendroji informacija:	tinkamas / leidž.
Įrengė, prijungė prie elektros ir pradėjo eksploatuoti įkrovimo stotelę kvalifikuotas elektrikas.	☐

Vietos sąlygos:	
Įkrovimo stotelė neįrengta potencialiai sprogioje srityje.	☐
Įkrovimo stotelė įrengta vietoje, kur ją gali apgadinti krentantys daiktai.	☐
Įkrovimo stotelė įrengta, kaip rekomenduojama, nuo saulės apsaugotoje vietoje.	☐
Pabraukite oro sąlygas įrengimo dieną: saulė, lietus, debesuota, sniegas arba kita	☐
Parinkta tokia įkrovimo stotelės pastatymo vieta, kad ji nebus apgadinta neplanuotai ant jos užvažiuojančio transporto priemonės.	☐
Atsižvelgta į vietos įstatymų reikalavimus dėl elektros instaliacijų, priešgaisrinės apsaugos, saugos nuostatų ir evakuacinių kelių.	☐
Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis apsaugoti nuo sąlyčio su išoriniais šilumos šaltiniais, vandeniu, nešvarumais bei chemikalais.	☐
Įkrovimo kabelis ir įkrovimo jungtis apsaugoti nuo pervažiavimo, prispaudimo arba kitų mechaninių pavojų.	☐
Klientui / naudotojui buvo paaiškinta, kaip nuo Webasto Next įrengimo vietos apsauginiais įtaisais atjungti įtampą.	☐

Reikalavimai įkrovimo stotelei:	
Įrengiant įmontuotas tinklo jungties kabelio antgalis ir signalinis kabelis.	☐
Įkrovimo kabelio apsauga nuo užlenkimo prisukta prie įkrovimo stotelės ir apsaugoje nuo užlenkimo tinkamai įstatyta sandarinimo guma.	☐
Įrengiant prijungtas įkrovimo stotelei tinkantis įkrovimo kabelis (11 kW arba 22 kW) (pagal specifikacijų lentelę). Sumontuotas tempimo sumažinimo gnybtas, skirtas sumažinti įkrovimo kabelio tempimą. Atsižvelgta į nurodytus priveržimo momentus. Įkrovimo kabelis prijungtas pagal nurodymus instrukcijoje.	☐
Prieš uždarant uždangalą, iš įkrovimo stotelės pašalinti įrankiai ir įrengimo atliekos.	☐
Co laidas tinkamai prijungtas.	☐
Dešinio lauko reikalavimas įrengiant įvykdytas.	☐
Pradedant eksploatuoti būtina sukurti vietos mastu taikomus bandymo protokolus ir klientui papildomai perduoti vieną kopiją.	☐

Klientas / užsakovas:	
Vieta:	Parašas:
Data:	

Kvalifikuotas elektrikas / vykdytojas:	
Vieta:	Parašas:
Data:	

Jeigu kai kurių kalbų nebūtų, jų galima paprašyti „Webasto“. Atitinkamos šalies telefono numerį rasite „Webasto“ techninės priežiūros skyriaus lape arba savo šalies atitinkamos „Webasto“ atstovybės internetiniame puslapyje.

Webasto Charging-Hotline: +800-
CHARGING (00800-24274464)

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Company address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

UK only

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom



5111232A

www.webasto.com

