

LED DayFlex

**Einbaustory
Audi TT (ab Baujahr 10/1998)**



LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht

Das „LEDayFlex“-Set besteht aus zwei Steuergeräten und zwei vorverkabelten Modulketten mit jeweils fünf bis acht Einzelmodulen.

Die fünf bis acht Einzelmodule haben jeweils einen Durchmesser von 30 mm und sind durch ein 85 ± 5 mm langes Kabel miteinander verbunden.

Dieses ermöglicht ein individuelles und flexibles Design.



Optional sind 2-polige Verlängerungskabel mit 500 mm Länge zum Einbau zwischen den Lichtmodulen und dem Steuergerät, als auch AMP-Gegenstecker zur Erstellung des eigenen Kabelsatzes erhältlich.

Tipp:

Im Fachhandel erhalten Sie auch das komplette Anschlusskabel-Set. Das vorkonfektionierte Anschlusskabel-Set mit passendem Stecker dient zum fahrzeugseitigen Anschluss.

LEDayFlex

Programmübersicht



Tagfahrlicht Module ohne und mit Positionslicht

5 Lichtmodule Tagfahrlicht	2PT 010 458-801
5 Lichtmodule Tagfahrlicht / Positionslicht*	2PT 010 458-811
6 Lichtmodule Tagfahrlicht	2PT 010 458-821
6 Lichtmodule Tagfahrlicht / Positionslicht*	2PT 010 458-831
7 Lichtmodule Tagfahrlicht	2PT 010 458-841
7 Lichtmodule Tagfahrlicht / Positionslicht*	2PT 010 458-851
8 Lichtmodule Tagfahrlicht	2PT 010 458-861
8 Lichtmodule Tagfahrlicht / Positionslicht*	2PT 010 458-871

- Bei Verwendung von LEDayFlex als Positionsleuchte ist gemäß ECE-R 48 das serienmäßige Positionslicht dauerhaft stillzulegen.

LEDayFlex

Programmübersicht Zubehör *(nicht im Lieferumfang enthalten)*

Anschlusskabelsatz inkl. Gegenstecker	8KA 165 959-001
Verlängerungsleitung 2-polig 500mm	8KB 178 139-001
AMP-Gegenstecker (1Satz)	8KW 744 807-801
AMP-Gegenstecker (10 Stück)	8JA 746 184-032
Steckkontakte (50 Stück)	8KW 744 837-002
Einzelabdichtungen (50 Stück)	9GD 746 185-002



LEDayFlex

Zusatzmaterial zur Montage der LEDayFlex-Module

PRAXIS-TIPP!

Aufgrund der konstruktiven Unterschiede bei Frontschürzen in aktuellen Fahrzeugen, kann in einigen Fällen zusätzliches Montagematerial zur Befestigung der Leuchten erforderlich sein. Mit handwerklichem Geschick können Sie sich die passenden Halter in der Regel selbst anfertigen. Hilfreich sind hier zum Beispiel: handelsübliche Lochstreifen, Winkelbügel oder kleine Metallschienen (s. Abb.).



Diese können dann individuell an die jeweilige Anbausituation angepasst werden. Wichtig ist, dass die angefertigten Halterungen gut gegen Korrosion geschützt sind. Zu empfehlen sind daher Halterungen aus Edelstahl, Aluminium oder verzinktem Material.

LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



Einbaubereiche:

- 1 Motorraum
- 2 Fahrerraum
- 3 Blendenbereich

Bevor es losgeht, überlegen Sie bitte genau, wie die **LEDayFlex**-Module angebracht werden sollen. Bei serienmäßig vorhandenem Dauerfahrlicht oder Tagfahrlicht sollte vor dem Einbau der elektrische Anschluss und die Verwendungsmöglichkeit geprüft werden. Bei Verwendung von LEDayFlex als Positionsleuchte ist gemäß ECE-R- 48 das serienmäßige Positionslicht dauerhaft stillzulegen. Die ECE-R48 schreibt auch genau vor in welcher Höhe und Breite die Leuchten montiert werden dürfen (siehe S.10 u S. 11). Genaue Informationen finden Sie in der **LEDayFlex** Montageanleitung oder unter: www.tagfahrlicht.de.

LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



Das Kabel muss zuerst vom Motorraum bis in den Fahrerraum verlegt werden. Dieses ist an der gekennzeichneten Stelle möglich (1). Da sich der Sicherungskasten mit der Klemme 15 beim Audi TT seitlich am Armaturenbrett befindet, wird das Anschlusskabel-Set mithilfe des blauen Kabels verlängert.

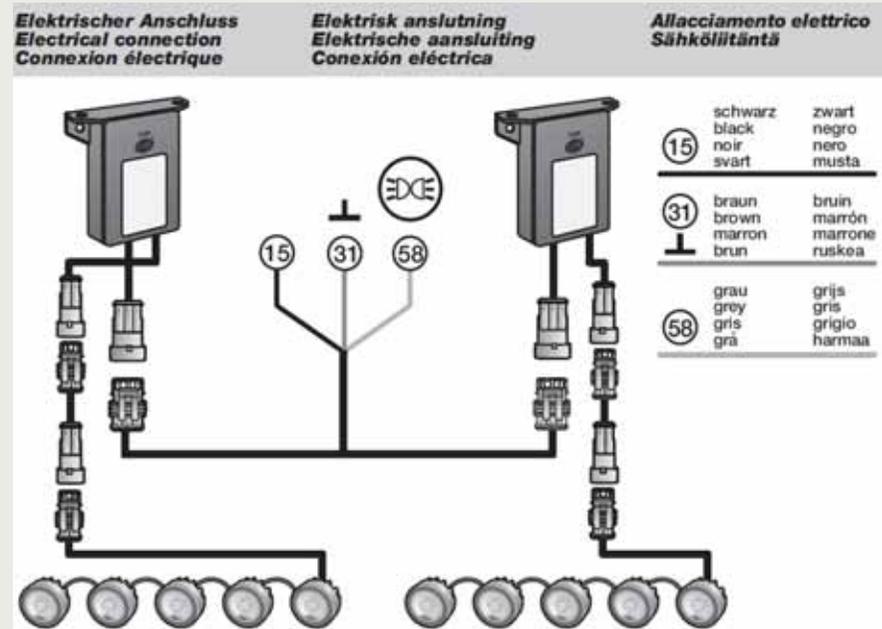
Schauen Sie bitte nach, wo sich in Ihrem Fahrzeug der Sicherungskasten befindet. Im Normalfall finden Sie den benötigten Anschluss (Klemmenbezeichnung 15) im Motorraum. Im Falle des Audi TT befindet sich der Sicherungskasten im Fahrzeug, seitlich am Armaturenbrett, links neben dem Lenkrad.



LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht

Anschließend können Sie das Kabel im Motorraum mit den Anschlussleitungen der Steuergeräte verbinden. Verbinden Sie das blaue Kabel (Zündungsplus, Klemme 15) mit dem schwarzen Kabel. Das graue Kabel muss mit Hilfe von Stoss- oder Einschneid-Verbindern mit dem Kabel des Positionslicht (Klemme 58) am Zentralstecker der Scheinwerfer (PIN 2, grau-rotes Kabel) verbunden werden, sodass die Leuchten beim Einschalten des Stand- bzw. des Ablendlichts ausgeschaltet werden.



Zuletzt müssen Sie nur noch das braune Kabel mit der Ringöse an einem geeigneten Massepunkt befestigen.

Alternativ zu der Verwendung des LEDayFlex-Anschlusskabel-Sets kann die Verkabelung auch selbst angefertigt werden.

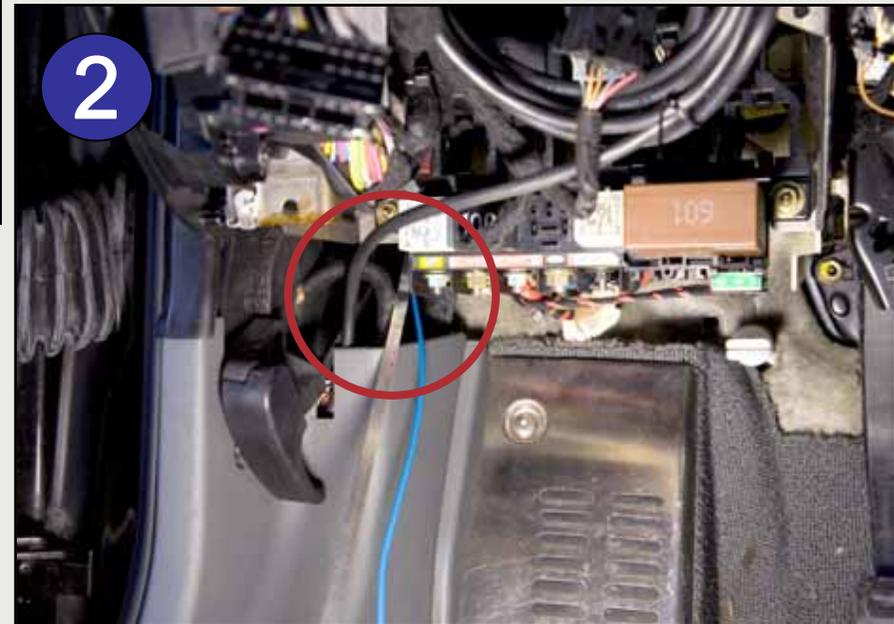
LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



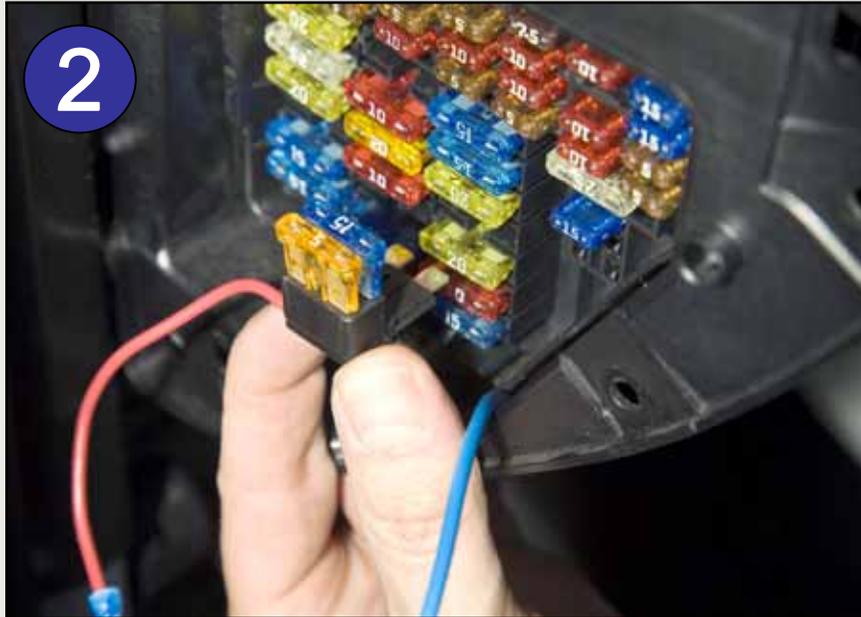
Liegt die Zentralelektrik wie bei diesem Audi TT im Fahrzeuginnenraum, nehmen Sie bitte zunächst die Verkleidung unter dem Lenkrad ab.

Jetzt können Sie das Verlängerungskabel an die Klemme 15 anschließen.



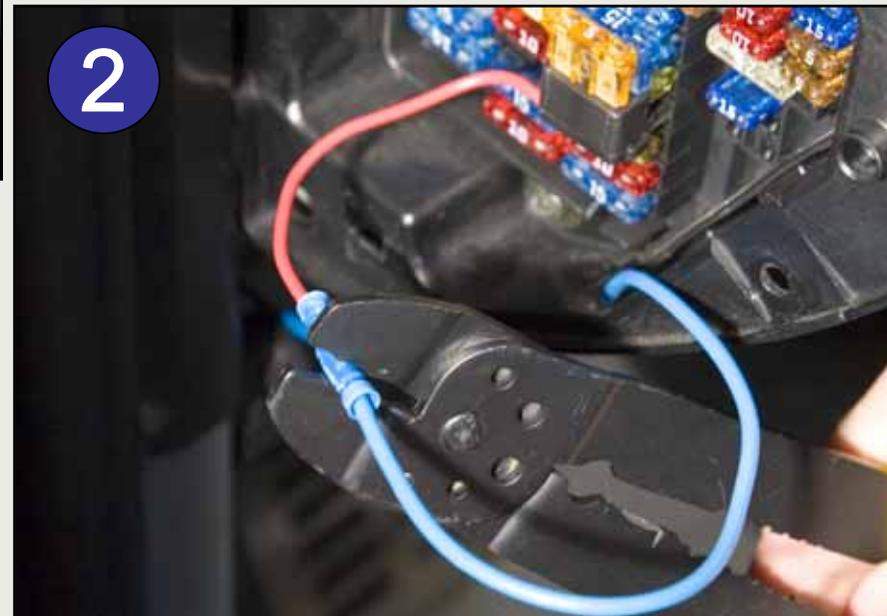
LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



Hierzu benötigen Sie einen Abzweigverbinder, der auch als Zubehör unter der Nummer 8JD 743 557-811 (ATO) und der Nummer 8JD 743 557-801 (Mini) im Fachhandel erhältlich ist.

Da die Leuchten beim Aktivieren der Zündung automatisch eingeschaltet werden, müssen diese auf Zündungsplus (Klemme 15) geschaltet werden.



LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



Danach können die Steuergeräte am Kabelsatz angeschlossen werden. Ein Relais zur Ansteuerung der Leuchte und zum Umschalten auf Positionslicht ist nicht nötig.

Die Kabel sollten an geeigneten Stellen mit Kabelbinder fixiert werden.

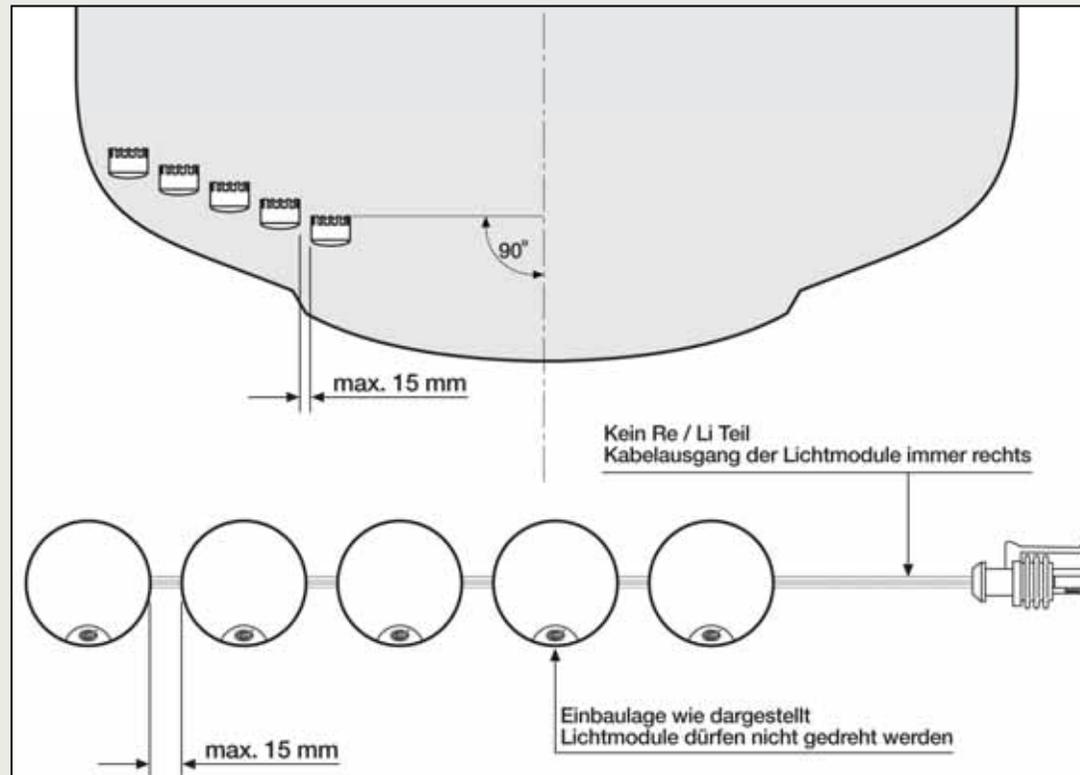
Wichtig: Die Kabel so befestigen, dass diese nicht aufscheuern können.

Nach Entfernen des Unterbodenschutzes können die beiden Steuergeräte jeweils hinter der linken und rechten Blende am Spritzschutz fest montiert werden.



LEDayFlex

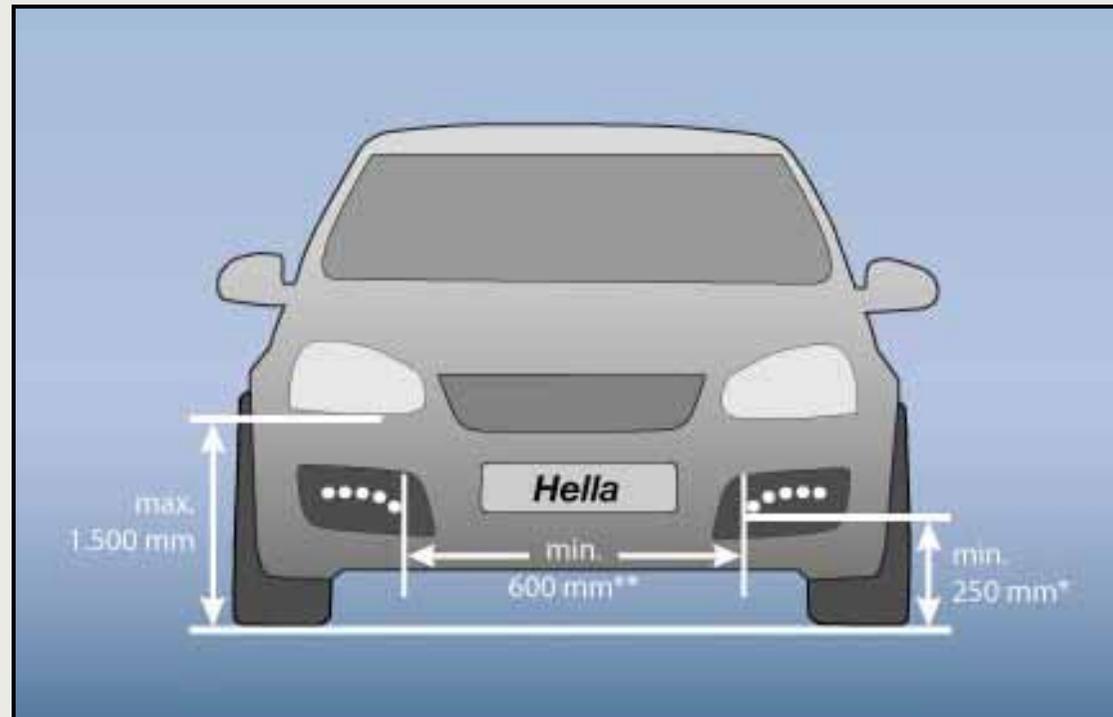
Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



Wichtig: Bei der Montage sind die allgemeinen Einbauvorschriften zu beachten, die in der Montageanleitung ausführlich beschrieben sind. So müssen beispielsweise die LED-Module parallel zur Fahrzeuglängsachse ausgerichtet werden und der Abstand zwischen den einzelnen Modulen muss min. 1 mm und darf max.15 mm betragen. Außerdem schreibt die ECE-R48 genau vor in welcher Höhe und Breite die Leuchten montiert werden dürfen.

LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



* Bei Verwendung als Positionslicht muss die Mindestanbauhöhe 350 mm

** Bei Fahrzeugen mit einer Breite von < 1.300 mm muss der Abstand mindestens 400 mm betragen.

Bei Verwendung von LEDayFlex als Positionsleuchte ist gemäß ECE-R-48 das serienmäßige Positionslicht dauerhaft stillzulegen. Der maximale Außenabstand darf bei der Verwendung von LEDayFlex als Positionsleuchte nicht größer als 400 mm sein. Wird die Leuchte nur für die Tagfahrleuchten-Funktion eingesetzt, entfällt diese Einschränkung.

Zu weiteren Gesetzesvorgaben und Anbauvorschriften informieren Sie sich bitte im Internet. Detailliertere Informationen finden Sie in der Montageanleitung der LEDayFlex oder unter www.tagfahrlicht.de.

LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



Die einzelnen LED-Module müssen nun montiert werden. Hierzu bieten sich die rechte und die linke Blende der Frontstoßstange an. Da es sich um ein Universal-Tagfahrleuchten-Set handelt, müssen die Blenden selbst bearbeitet werden.

Tipp:

Zur Aussparung sind ein Dremel, eine Laubsäge und eine Feile die besten Hilfsmittel!

In diesem Fall wurde zur Befestigung der einzelnen Module eine Metallplatte verwendet (siehe hierzu auch Seite 5 „Zubehör“). An jedem Einzelmodul befinden sich Gewinde für zwei Schrauben, mit denen das Modul flexibel positioniert werden kann. Die LED-Module wurden mit dem Metallbügel verschraubt, anschließend auf der Platte vernietet und in der Blende fixiert.

Wichtig:

Die LED-Module müssen parallel zu Fahrzeuglängsachse ausgerichtet werden.



LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



Nachdem die LED-Module nun montiert sind, müssen jetzt nur noch die Leuchten an die Steuergeräte angeschlossen und anschließend die Blenden in die Frontschürze eingesetzt werden.



LEDayFlex

Das weltweit erste flexible Tagfahrlicht



Gute Fahrt mit Ihrem individuellen LEDayFlex-Design wünscht Hella!